



# Leeb VT

FLEXIBILITÄT UND PRÄZISION







# Leeb VT

Innovativer Schieberahmen und Antriebe für beste Performance

- Extrem komfortables Fahrwerk ComfortDrive: hydro-pneumatische Einzelradfederung mit aktiver Niveauregulierung
- Variable Spurverstellung in drei Varianten: 1,80 m bis 2,40 m, 2,00 m bis 3,00 m oder 2,15 m bis 3,15 m
- Hohe durchgängige Bodenfreiheit bis 1,35 m im Feldmodus
- Praktische Bedienterminals und ein ergonomischer Joystick für eine intuitive Bedienung, perfekt an die Bedürfnisse beim Applizieren angepasst
- Kontinuierliche Innenreinigung CCS Pro mit elektrischen Hähnen und Außenbedienterminal, Steuerung der Spritz- und Reinigungsfunktionen von der Kabine aus





Das Ziel der Entwicklung des HORSCH Leeb VT war es, mit weniger Maschinen in kürzerer Zeit mehr zu leisten – dank dieser Strategie gelingt es heute Unternehmen, erfolgreich zu wirtschaften und wettbewerbsfähig zu bleiben. Als Pflanzenschutztechnikhersteller ist es unser Ziel, die Landwirte und Unternehmer genau dabei mit effizienter und präziser Technik zu unterstützen.

Unsere Entwickler geben alles, um die passenden Lösungen für die speziellen Anforderungen bei der Applikationstechnik im Pflanzenschutzbereich anbieten zu können und um eine leistungsstarke und flexible Maschine für ein breites Einsatzspektrum zu designen. Herausgekommen ist eine neue Generation Leeb VT, die Fahrkomfort, Leistung und maximale Applikationseffizienz vereint. Der Leeb VT lässt keine Wünsche offen und bietet noch mehr Möglichkeiten als je zuvor: variable Spurverstellung, mehr Bodenfreiheit, mehr Fahrkomfort, mehr Steigfähigkeit, mehr Auswahl bei der Arbeitsbreite. Kurz gesagt: Der Leeb VT bietet nahezu grenzenlose Variabilität für höchste Ansprüche an die Technik wie auch an das Fahrgefühl.

Dank der Möglichkeit, in der Kabine das Bedienterminal an den Landwirt anzupassen – je nach Wunsch und Präferenz ist eine Bedienung im gewohnten Umfeld problemlos möglich. Der eigens für eine selbstfahrende Pflanzenschutzspritze entwickelte Joystick bildet alle notwendigen Funktionen klar ab und gibt dem Fahrer zudem die Möglichkeit, Tasten frei zu belegen, um die Maschine noch individueller anpassen zu können. All diese Lösungen tragen dazu bei, dem Fahrer ein angenehmes Arbeitsumfeld zu bieten und dadurch die Schlagkraft und Leistung zu steigern. Natürlich bleiben hierbei die gewohnten Komponenten, die eine HORSCH Leeb Spritze einzigartig machen, erhalten. Die leistungsstarke Kreislumpumpe mit 1 000 l/min realisiert höchste Ansaugleistungen und kurze Befüllzeiten. Durch die aktive Gestängeführung BoomControl wird die Flüssigkeit anschließend abdriftarm und präzise auf den Bestand gebracht.



Komfortkabine für beste Arbeitsbedingungen



Komfortabler Aufstieg



# EINSATZBEDINGUNGEN



- Kompromissloser Fahrkomfort: Dank der Einzelradaufhängung aller vier Räder auf Schieberahmen ergibt sich ein Fahrkomfort auf PKW-Niveau. Auch bei flotten Kurvenfahrten in Kreisverkehren oder am Vorgewende bleibt der Leeb VT dank Kreuzverschaltung der Achsen stabil.
- 50:50 Gewichtsverteilung: Dank der ausgewogenen Gewichtsverteilung von 50 % auf der Vorderachse und 50 % auf der Hinterachse in Arbeitsposition wird Bodenverdichtungen aktiv vorgebeugt, ohne die Traktion zu beeinflussen
- Mit PowerGear verfügt der Antrieb über ein Volumen von bis zu 230 cm<sup>3</sup> und bietet dem Kunden mehr Power und Leistungsreserven.
- Nahezu keine Grenzen: Dank mehrerer verfügbarer Antriebe gibt es für den VT nahezu keine Grenzen. Mit dem Serienantrieb OptiGear, der über ein Schluckvolumen von bis zu 190 cm<sup>3</sup> pro Achse verfügt, erreicht der Leeb VT beste Performance im Feld sowie auf der Straße.
- Innovative Neuerungen wie beispielsweise PrecisionSpray, die Pulsweitenmodulation von HORSCH Leeb, um noch präziser zu applizieren.
- Dank HorschConnect volle Kontrolle über die Maschine und den aktuellen Status der Maschine – eine intelligente Telemetrielösung.



Theodor Leeb

*Kompaktes Design und flexible Spurbreiten kombiniert mit der gewohnten Performance eines HORSCH Leeb Selbstfahrers charakterisieren unsere VT Baureihe.*



# CCS Pro

## ContinuousCleaningSystem Pro



ContinuousCleaningSystem Pro (CCS Pro)

Zusätzlich zu den Merkmalen des CCS Systems lassen sich bei der CCS Pro Variante mehrere Reinigungsprogramme einfach und komfortabel per Knopfdruck von der Kabine aus starten:

1. Komplettreinigung: spült Injektorleitung – über Filter bis zum Gestänge – komplett mit Frischwasser durch und schließt dann die kontinuierliche Innenreinigung (CCS) für Brühetank und Gestänge an.
2. Verdünnung: mit wenigen Handgriffen Spritzbrühe im gewünschten Verhältnis verdünnen
3. Intensivwaschprogramm: empfehlenswert für eine extra gründliche Säuberung, z. B. bei kritischem Kulturwechsel
4. Gestängereinigung: automatische Spülung des Gestänges, z. B. bei mehrstündiger Arbeitsunterbrechung
5. Hintergrundreinigung: intelligente kontinuierliche Innenreinigung, die während des Spritzens die Fassinnenwand mit Frischwasser reinigt. Dies verhindert Ablagerungen an der Behälterwand.

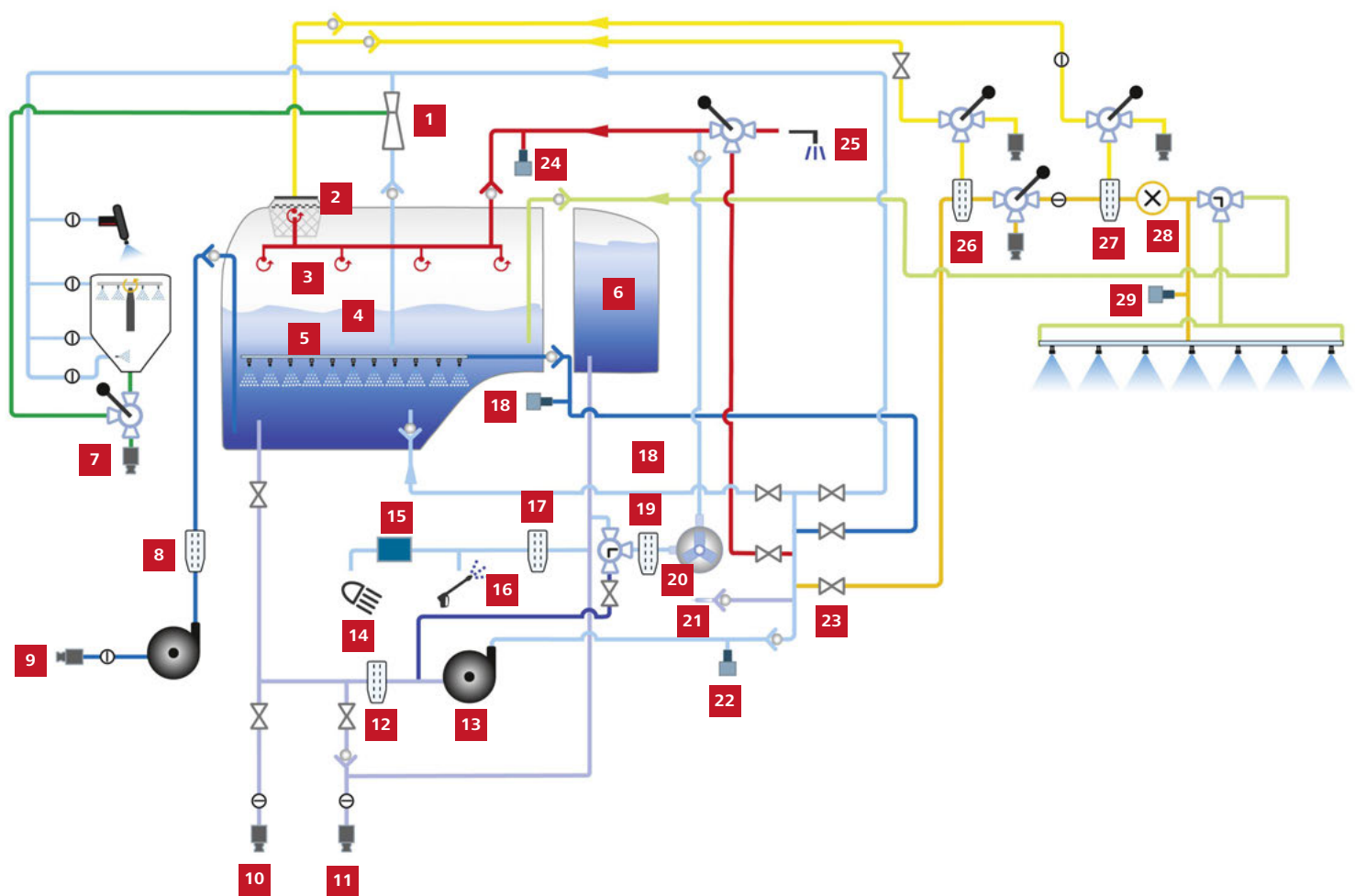
Die Druckregelung im System erfolgt über die Pumpendrehzahl. Die Pumpe fördert nur die notwendige Flüssigkeitsmenge für die Spritzarbeit plus die vorgegebene Menge für das Rührwerk und wird damit besonders energiesparend betrieben. Sowohl Frischwasser- als auch Brühetank verfügen über eine elektrische Füllstandsmessung für die automatischen Waschprogramme und eine Abschaltautomatik.

- Kontinuierliche Innenreinigung mit mehreren Reinigungs- und Spülprogrammen, komfortabel von der Kabine aus bedienbar
- Drucksensoren für Pumpe, Rührwerk, Innenreinigung und Gestänge, Saug- und Druckseite elektrisch angesteuert
- Bedienung durch großes Außenbedienterminal mit allen wichtigen Funktionen beim Einspülen
- Schneller Reinigungsvorgang der Spritze, ohne abzusteigen
- Entspannter Befüllvorgang dank der serienmäßig automatischen zwei Befüllgrenzen
- Automatisch füllstandsabhängige Rührwerksleistung und Abschaltung



Außenbedienterminal CCS Pro





- |                        |                           |                              |
|------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1 Injektor             | 11 Befüllung Frischwasser | 21 Ausblasfunktion           |
| 2 Domsieb              | 12 Saugfiltere            | 22 Drucksensor               |
| 3 Innenreinigung       | 13 Kreislpumpe            | 23 Elektrische Schalteinheit |
| 4 Spritzbrühebehälter  | 14 NightLight Reinigung   | 24 Drucksensor               |
| 5 Rührwerk             | 15 Elektrische Pumpe      | 25 Außenreinigung            |
| 6 Frischwasserbehälter | 16 Hochdruckreiniger      | 26 1. Druckfiltere           |
| 7 Füllschleuse         | 17 Frischwasserfiltere    | 27 2. Druckfiltere           |
| 8 Filter               | 18 Drucksensoren          | 28 Durchflussmesse           |
| 9 Direktbefüllung      | 19 Filter                 | 29 Drucksensor               |
| 10 Ansaugen Befüllung  | 20 Kolbenmembranpumpe     |                              |

# Verteilersystem und Einspülschleuse

Kein Schlauch ist der beste Schlauch

Das durchdachte Verteilersystem garantiert die optimale Versorgung von Gestänge, Intensivührwerk, Tankinnenreinigung und Einspülschleuse. Es wird nur ein Schlauch und ein Rücklaufschlauch für die Zirkulation der Spritzbrühe über die gesamte Gestängebreite benötigt, wodurch Ablagerungen minimiert werden und die Reinigung vereinfacht wird.

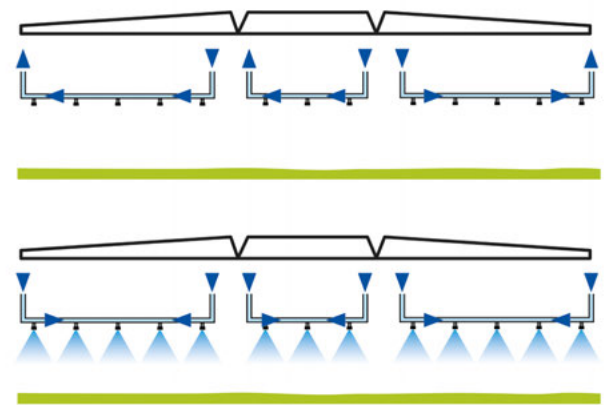
Die schwenkbare und mit Gasdruckdämpfer gelagerte Einspülschleuse mit einer Legende aus langlebigem Edelstahl verfügt über eine leistungsstarke Injektorbefüllung. Obere und untere Spüldüsen erzeugen eine strudelförmige Zirkulation für schnelles Einspülen von Flüssigkeiten und sind auch gut geeignet für Granulate. Die Einspülschleuse ist darüber hinaus mit einer zusätzlichen Kanisterreinigungsdüse sowie einer Symbolleiste mit farbigen Bedienelementen ausgestattet.

Optional ist der Einspülschleusentopf aus Edelstahl mit 52 l Volumen und der zusätzlichen Stoßdüse verfügbar.



52 l Edelstahl Einspülschleuse inkl. zusätzlicher Stoßdüse

- Permanente Zirkulation der Wirkstofflösung
- Große Rohr- und Leitungsquerschnitte für optimale Zirkulation, keine Ablagerungen und Verstopfungen
- Permanent Spritzflüssigkeit an der Düse, exaktes Ein- und Ausschalten
- Leistungsstarke Einspülschleuse mit überzeugenden Funktionen
- Sichere Reinigung: Verdrängung der Brühe mit Frischwasser



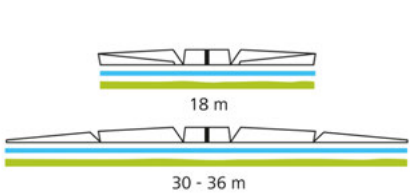
Brühe zirkuliert bei laufender Pumpe ständig im Gestänge (oben), damit sie beim Spritzen sofort an der Düse verfügbar ist (unten).

# Gestängevarianten

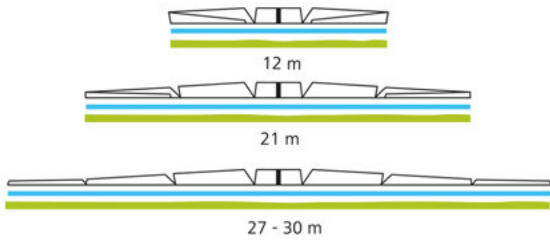
Ausgefeilte Technik – bis ins Detail durchdacht

Beim Gestänge setzen wir auf das bewährte System bestehend aus Parallelogrammaufhängung und der vielfach bewährten Gestängeführung BoomControl in Arbeitsbreiten von 24 bis 48 m, die eine extrem ruhige Gestängelage auch bei sehr unebenem Gelände und hoher Arbeitsgeschwindigkeit garantiert. Die patentierte Aufhängung mit aktiver Steuerung des Mittelteils verhindert das Eintauchen bei

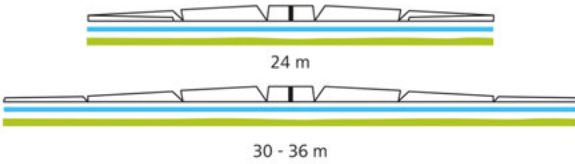
Kurvenfahrten und am Vorgewende. Die Flügel des Gestänges verfügen über Überlastsicherungen und Dämpfungen, um jederzeit einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Die gewichtsoptimierte Konstruktion aus stabilen Aluprofilen schützt Düsen, Düsenkörper und Leitungen sicher vor Beschädigungen. Unterschiedliche Klappvarianten ermöglichen individuelle Lösungen für jede Betriebsstruktur.



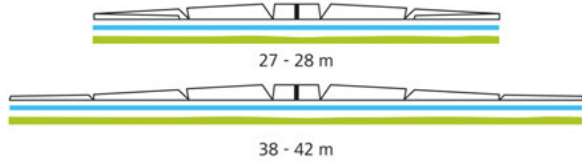
BoomControl – 5-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 16 m



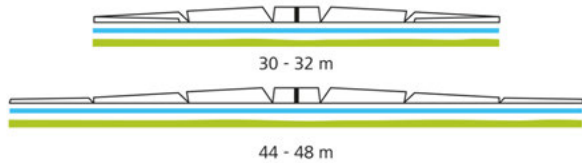
BoomControl – 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 12 m und 21 m



BoomControl – 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 24 m



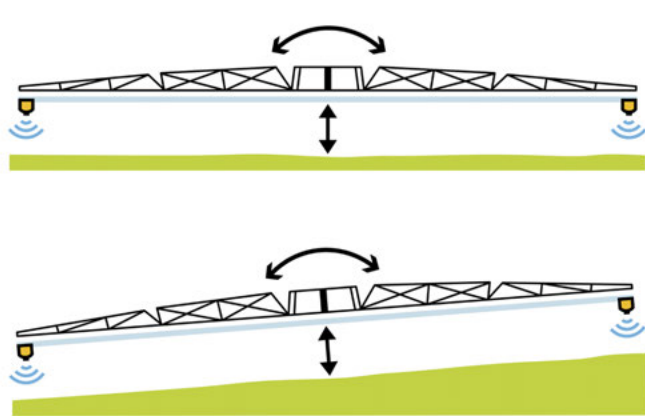
BoomControl – 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 27 - 28 m



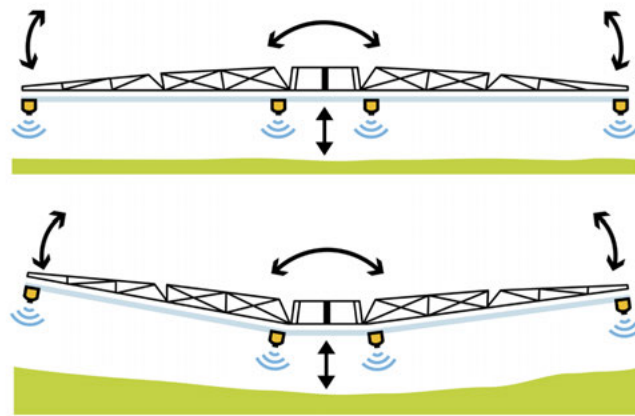
BoomControl – 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 30 m

- Parallelogrammaufhängung mit BoomControl für ruhige Gestängelage unter allen Bedingungen
- Gestängegrundvarianten in den Arbeitsbreiten von 24 bis 48 m
- Stabiles Aluprofil als Wind- und Düsenschut
- Überlastsicherung und Dämpfung der Flügel: Anfahrschutz
- Überlastsicherung der Außenflügel nach hinten, Dämpfung der Innenflügel nach vorne und hinten

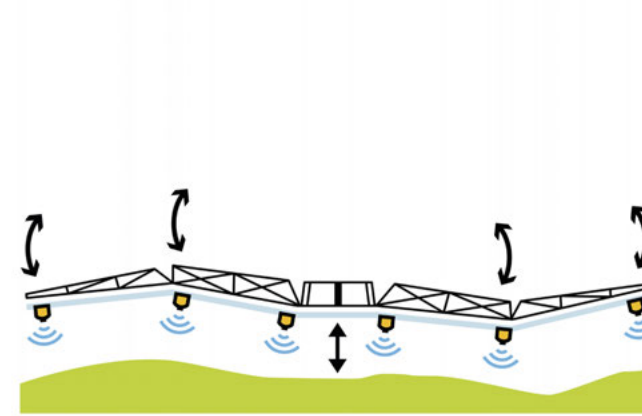




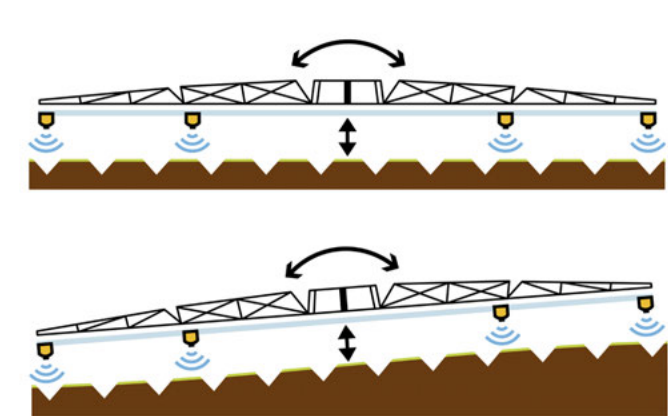
BoomControl – aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch zwei Sensoren



BoomControl Pro – aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch vier Sensoren



BoomControl Pro Plus



BoomControl/BoomControl Pro Erweiterung – Sichtfelderweiterung besonders geeignet für Damm- und Reihenkulturen

## BoomControl

### Aktive Gestängesteuerung BoomControl

- Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe durch aktive Gestängeführung
- Gestängeführung mit unter 40 cm Zielflächena - stand gewährleistet minimale Abdrift
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch zwei Sensoren

## BoomControl Pro

### Aktive Gestängesteuerung BoomControl Pro

- Unabhängiges Anwinkeln der Gestängearme und Drehen des Mittelteils zur Anpassung an das Gelände
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch 4 Sensoren
- Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe durch automatische Gestängeführung
- Gestängeführung mit unter 40 cm Zielflächena - stand gewährleistet minimale Abdrift
- Vollständig vom Fahrzeug entkoppeltes Gestänge

## BoomControl Pro Plus

### Aktive Gestängesteuerung BoomControl Pro Plus

- Unabhängiges Anwinkeln der Gestängearme und Drehen des Mittelteils zur Anpassung an das Gelände
- Anwinklung (Heben und Senken) der beiden Außenflüge
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch 6 Sensoren
- Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe durch automatische Gestängeführung
- Gestängeführung mit unter 40 cm Zielflächena - stand gewährleistet minimale Abdrift

## Erweiterung

### BoomControl/BoomControl Pro

- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch zwei zusätzliche Sensoren
- Zur Sichtfelderweiterung
- Besonders geeignet für Damm- und Reihenkulturen oder für reduzierte Arbeitsbreiten



# PrecisionSpray

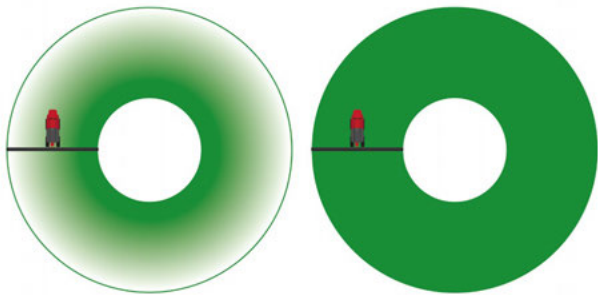
Pulsweitenmodulation – modernste Applikationstechnik



PrecisionSpray ist ein Pulsdüsensystem, das die Düsen mit einer Frequenz von 20 Hertz pulsierend auslöst. Damit lässt sich die Ausbringmenge stufenlos über den Duty Cycle anpassen – bei konstantem Druck und Tropfengröße mit variabler Geschwindigkeit und unter Beibehaltung der Spritzzeigenschaften. Dadurch können größere Düsen verwendet werden, die unempfindlicher gegenüber Verstopfungen sind, und die Anzahl der notwendigen Düsenkaliber wird minimiert. Für optimale Längs- und Querverteilung werden

die Düsen alternierend geschaltet. Das System ist vollständig in ISOBUS und die HORSCH Spritzensoftware integriert: Durch Kurvenkompensation und die Verwendung von Applikationskarten können Über- und Unterdosierungen aktiv vermieden werden. Aktives Resistenzmanagement und gleichmäßige Bestände bei minimalem Bräheverbrauch machen die Spitze damit zum Werkzeug für Precision Farming.

- Stufenlose Anpassung des Volumenstroms bei konstantem Druck und Tropfengröße
- Gleichbleibendes Tropfenspektrum bei Verwendung einer Düse
- Geringere Anzahl verschiedener Düsenkaliber notwendig
- Anpassung der Ausbringmenge, ohne Spritzzeigenschaften zu verändern
- Kurvenkompensation und VariableRate per Section
- Generell größere Düsenkörper, die weniger anfällig für Verstopfungen sind



Über- und Unterdosierung durch Kurvenkompensation vermeiden

# Pneumatische Düsen- und Teilbreitenschaltung

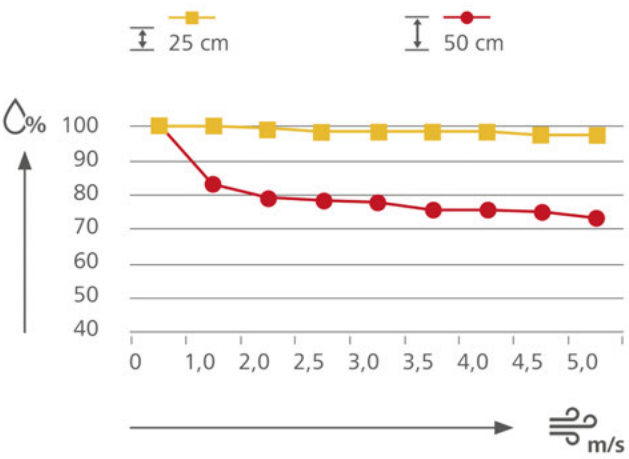
Leistung durch Vielfalt

Die pneumatische Düsensaltung und die pneumatische Teilbreitenschaltung erlauben es, punktgenau Düsen und Teilbreiten mit Druckluft an- und abzuschalten. Dabei stehen Düsenabstände von 25 cm und 50 cm zur Auswahl.

Dadurch werden individuelle und intelligente Applikationstechniken ermöglicht, um eine optimale Durchdringung und Benetzung des Bestandes zu erreichen. Ebenso können variable Düsenkörperkombinationen (pneumatisch schalt-

bar) eingesetzt werden. Alle Düsen sind einzeln geschaltet und pneumatisch in Teilbreiten zusammengefasst. Das erleichtert darüber hinaus die Wartung und die einfache Erkennung und Reparatur von Fehlern und Verstopfungen an den Düsen. Serienmäßig sind Düsenstöcke für Rand-/Kantendüsen bei allen Düsenkörperkonfigurationen verbaut. Umfangreiche Versuche in unserem Windkanal zeigen dabei deutliche Vorteile im Abdriftverhalten abhängig vom Zielflächenabstand.

- Einzelgeschaltete Düsen, pneumatisch in Teilbreiten zusammengefasst
- 6 bis 42 mögliche Teilbreiten (Standardteilbreiten oder individuelle Konfigurationen)
- Hervorragende Durchdringung und Benetzung des Bestandes
- Optimaler Zielflächenabstand bei 25 cm Düsenabstand
- Ermöglicht individuelle und intelligente Applikationstechniken



Abdriftvergleich: Benetzung (in %) in Abhängigkeit von der Windstärke (m/s) bei 25 und 50 cm Zielflächenabstand



Auch Bandapplikation stellt für eine 25 cm Teilung kein Problem dar



25 cm Düsenteilung: mehr Düsen mehr Möglichkeiten z.B. 3D Applikation



Pneumatische Düsensaltung 2-2

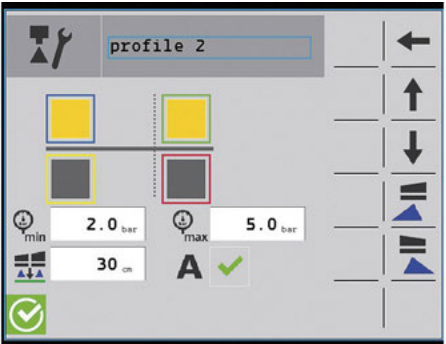


# AutoSelect

Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten mit bis zu 16 speicherbaren, unterschiedlichen Düsenprofilen – von der Kabine aus zu- oder abzuschalten. Ohne Arbeitsunterbrechung wird kontinuierlich der über das Terminal konfigurierbare optimale Druckbereich und die dazu passende Düsengröße automatisch geschaltet. Automatische Anpassung der Gestängehöhe in Abhängigkeit von den definierten Düsenprofilen und automatisches Umschalten zwischen den Düsenebenen. Als Basis hierfür dienen die in den Düsenprofilen hinterlegten Düsenabstände. Somit kann der Landwirt mit mehr Düsen aus mehr Möglichkeiten schöpfen.

AutoSelect Steuerung vollautomatisch: Steuerung der Düsengröße oder -kombination bei gleichzeitiger Anpassung der Aufwandmenge und Fahrgeschwindigkeit. Hoher Komfort und Sicherheit für ein optimales Abstandsaufenmanagement entlang von Gewässern und terrestrischen Strukturen.

- Steuerung der Düsengröße und -kombination bei gleichzeitiger Anpassung der Aufwandmenge und Fahrgeschwindigkeit
- Möglichkeit, neben dem Druckbereich auch den Zielflächenabstand einzustellen, um Abstandsaufgaben einzuhalten
- Optimales Abstandsaufenmanagement entlang von Gewässern und terrestrischen Strukturen
- Automatische Anpassung der Gestängehöhe in Abhängigkeit von den definierten Düsenprofilen
- Komfortabel von der Kabine aus zu- oder abzuschalten



AutoSelect Menü im Terminal

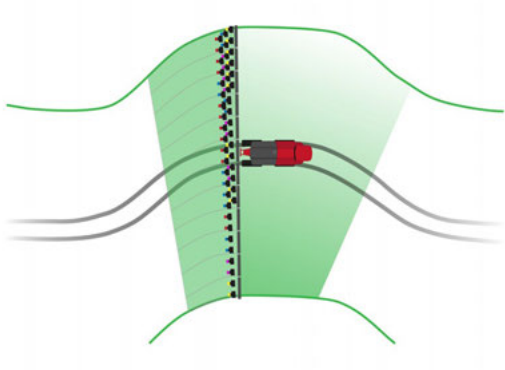


AutoSelect Düsenüberlappung

# AutoSelect Pro

AutoSelect Pro bringt die HORSCH eigene Düsenschialtung auf das nächste Level. Die separate Freischaltung der Kurvenkompensation erlaubt es, Profile zu kombinieren und damit bei Kurvenfahrten die Ausbringmengen an den kurvenäußeren Seiten gezielt zu erhöhen. Gleichzeitig wird die Aufwandmenge durch das Umschalten auf ein kleineres Düsenkaliber im Kurveninneren reduziert.

- Alle Funktionen von AutoSelect
- Zusätzlich: Freischaltung für Kurvenkompensation für die pneumatische Düsenschialtung
- Mengenanpassung bei Kurvenfahrt durch Kombination der Profile
- Reduktion von Über- und Unterdosierungen, Verringerung von Resistenzen



AutoSelect Pro: Kurvenkompensation

# NightLight

## Optimale Spritzkontrolle bei Nacht



Innovative und leistungsstarke LED-Scheinwerfer sorgen mit ihrem stark gebündelten Licht für eine optimale Ausleuchtung, die alle Spritzkegel durchdringt. So sorgt das Lichtsystem für mehr Sicherheit und Effizienz bei Spritzarbeiten rund um die Uhr. Pro Gestängeseite ist ein starker LED-Strahler verbaut, verfügbar mit weißem oder blauem Licht, um jederzeit optimale Spritzkontrolle bei Dämmerung und Nacht sowie den Überblick über die Düsenfunktion – auch bei Teilbreitenschaltung – zu gewährleisten. Die Automatik-Licht-Funktion deaktiviert die Scheinwerfer am Vorgewende, um beispielsweise das Blenden von Passanten zu vermeiden.

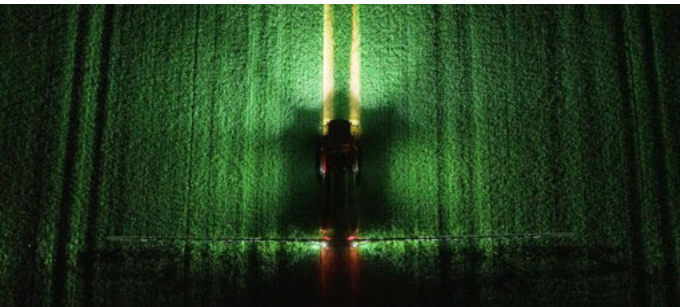
Optional kann NightLight mit einer automatischen Wascheinrichtung ergänzt werden, mit der die Scheinwerfer automatisch gereinigt werden und sich kein Staub ablagert. Ab 30 m Gestängebreite oder mit BoomControl Pro Plus sind vier Scheinwerfer mit weißem oder blauem Licht zur optimalen Ausleuchtung bei größeren Arbeitsbreiten oder anspruchsvollem Gelände bei Nacht verfügbar.

Darüber hinaus sind LED-Lichtleisten am Einspülzentrum sowie eine LED-Vorfeldbeleuchtung verfügbar.

- Innovative LED-Technik sorgt für eine optimale Ausleuchtung
- Stark gebündeltes Licht durchdringt alle Spritzkegel
- Optimale Spritzkontrolle auch in der Dämmerung und bei Nacht
- 100%ige Kontrolle der Düsenfunktion – auch bei Teilbreitenschaltung
- Mehr Sicherheit und Effizienz bei Spritzarbeiten rund um die Uhr
- Optional: NightLight mit Reinigung
- Optional: Auswahl zwischen weißen oder blauen NightLight Scheinwerfern
- Optional: Ab 30 m Gestängebreite oder BoomControl Pro Plus 4 Scheinwerfer mit weißem oder blauem Licht zur optimalen Ausleuchtung bei größeren Arbeitsbreiten oder anspruchsvollem Gelände bei Nacht
- Optional: Lichtleisten am Einspülzentrum und Gestängevorfeldbeleuchtung



NightLight inkl. Reinigung



NightLight Düsenkegelbeleuchtung



# Ergonomisches Bedienkonzept

## Innovative Bedienung mit höchstem Anspruch an den Arbeitsplatz

Die Kabine der HORSCH Selbstfahrer bietet zahlreiche Komfortfeatures sowie ein innovatives und durchdachtes Bedienkonzept.

Über das helle und hochauflösende 12 A-Säulen-Display können Maschinen-, Fahr- und Spritzdaten angezeigt und individuell konfiguriert werden. Auch die Kameraansichten und die Programmierung des Joysticks werden hier angezeigt. Bedient wird das Display über Tasten in der Armlehne in bequemer Sitzposition. Der selbst entwickelte Fahrhebel bietet 30 frei belegbare Tasten auf unterschiedlichen Ebenen und eine ergonomische Korkgriffschale. Mit dem neuen Softkey "Sprayer Ready" werden Zirkulation, Rührwerk, Allradlenkung und BoomControl mit nur einem Knopfdruck aktiviert.

Der ergonomische Aufstieg klappt vollautomatisch ein, sobald sich das Fahrzeug bewegt, und klappt schnell wieder aus, wenn der Bediener das Fahrzeug anhält. Damit wird sicher gewährleistet, dass die Leiter im Spritzbetrieb stets hochgeschwenkt ist und Kulturschäden vermieden werden.

- Klimaautomatik/Heizung, Bedienung der Klimafunktion und Beleuchtung in Dachleiste integriert
- Fahrhebel mit mehrfach belegbaren Tasten in ergonomische Bedienarmlehne integriert
- 12" Display in A-Säule mit anpassbarer Hauptseite, Maschinen-, Fahr- und Spritzdaten

Die großflächig verglaste Kabine bietet eine sehr gute Rundumsicht und viel Bewegungsfreiheit für lange Arbeitstage. Eine komfortable Fußablage hilft dabei, jederzeit eine entspannte Position hinter dem Steuer zu finden. Das integrierte DAB-Radio mit Bluetooth-Funktion und Freisprecheinrichtung wird bequem über die Armlehne bedient. Für das Mobiltelefon ist eine integrierte Handyhalterung mit induktiver Lade-funktion integriert. Zahlreiche Ablagefächer, die aktiv gekühlte 30 l Kühlbox und die Klimaautomatik sorgen für Komfort an langen Arbeitstagen. Für den Anwenderschutz ist bereits eine Kat. IV Kabinenfilterung vorgesehen und vollständig in die Kabine integriert. Die Bedienung der Klimaanlage und die Steuerung der bis zu 18 LED-Arbeitscheinwerfer zur Überwachung der Arbeitsqualität ist in die Dachleiste integriert.

Optional ist eine pneumatische 4-Punkt Kabinenfederung und ein Schutzbügel für die Stoßstange erhältlich.

- Armlehne mit neuen Maschinenfunktionen, z.B. „Sprayer Ready“ – Pumpenstart + BoomControl
- Vorrüstung für automatische Kat. IV Kabinenfilterung (automatische Regelung, vollständig in das Kabinendach und die Dachleiste integriert)



Komfortable und geräumige Kabine mit Joystick, Handyhalterung und Becherhalter



Komfortable Bedienung der Funktionen kompakt in der Armlehne



Ergonomischer Fahrhebel mit mehrfach belegbaren Tasten



Sichere Bedienung des A-Säulen-Displays: Dreh-/Drückfunktionen



Serienmäßiges 12" A-Säulen-Display mit frei belegbarer Anzeige





Kabine mit großen Glasflächen für optimale Rundumsicht

## Kabine Basic

### Frontkabine mit optimaler Übersicht und Rundumsicht

Die Ausstattungsvariante Basic bietet dem Fahrer einen längs- und höhenverstellbaren, mit robustem Stoff bezogenen Fahrersitz und einen ebenfalls mit Stoff bezogenen Beifahrersitz. Der gefederte und komfortabel gepolsterte Fahrersitz verfügt über eine Rückenlehne mit integrierter Lordosenstütze zur Entlastung der Wirbelsäule und ist links mit einer Armlehne ausgestattet. Für lange Arbeitstage ist ein 2-facher Becherhalter integriert. An Front- und Heckscheibe sind Sonnenschutzrollos angebracht.

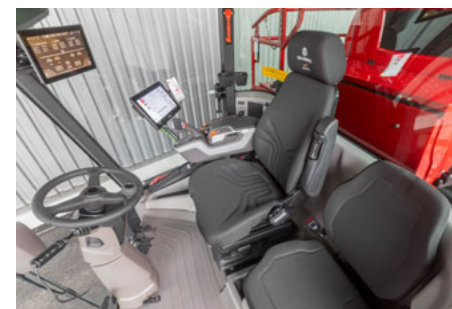
- Stoffsitz mit diversen Verstellmöglichkeiten
- 2-facher Becherhalter aus Kunststoff für lange Arbeitstage
- Sonnenschutzrollos an Front- und Heckscheibe



Kabine Basic mit komfortablem Einstieg



Praktischer Becherhalter



Komfortabler Beifahrersitz mit Stoffbezug

## Kabine Pro

### Optimale Rundumsicht und höchster Komfort

Zusätzlich zur Grundausstattung bietet die Ausstattungslinie Pro einen schwenkbaren und luftgefederten Komfortledersitz mit Sitzheizung und -belüftung sowie einen Beifahrersitz mit Lederpolsterung. In die hohe Rückenlehne des Fahrersitzes ist eine Lendenwirbelstütze zur Entlastung der Wirbelsäule und eine Kopfstütze integriert, auf der linken Seite ist eine klappbare Armlehne verbaut. Dämpfung und Längsfederung des Premiumsitzes sind vielfach einstellbar. Für lange Arbeitstage ist ein 3-facher Becherhalter montiert. Mit den integrierten Sonnenschutzrollos an Front-, Heck- und Seitenscheibe kann der Lichteinfall und dadurch auch die Wärmeentwicklung in der Kabine an sonnigen und heißen Tagen reguliert werden. Zusätzlich gibt es eine Fußmatte aus Velours und eine Terminalanbauschiene.



Komfortledersitz für ermüdungsfreies Arbeiten

- Schwenkbarer Komfortsitz mit Premium-Lederbezug
- Sitzheizung und -belüftung
- 3-facher Becherhalter für lange Arbeitstage
- Sonnenschutzrollos an Front-, Heck- und Seitenscheibe
- Zusätzlich gibt es eine Fußmatte und eine Terminalanbauschiene



Kabine Pro mit Komfortledersitz und Beifahrersitz aus Leder



Fußmatte aus Velours



Großzügiger Becherhalter



Serienmäßige Fußablage



Ablage unter dem Fahrersitz mit optionalem Sicherheitspaket



Geräumiges Kühlfach serienmäßig



# Radantrieb OptiGear

## Effizienter Allradantrieb

Der Antrieb OptiGear ist mit serienmäßigem Allradantrieb und einer Anti-Schlupf-Regelung (ASR) ausgestattet und bietet hohe Geländegängigkeit bei effizienter Ausnutzung der Motorleistung. Der speziell für die kompakte Leistungsklasse mit Brühbehältern von 5 000 l und 6 000 l Volumen entwickelte Antrieb geht in Verbindung mit kleineren Motorisierungen besonders sparsam mit Treibstoff um. Der optimierte Wirkungsgrad mit größeren Radmotoren an der Hinterachse und der damit verbundenen höheren Antriebsleistung verteilt die Antriebsmomente kraftvoll und effizient im Geschwindigkeitsbereich von 0 – 50 km/h und erlaubt Bereifungsoptionen bis Ø 2,05 m.

- Effizienter Allradantrieb für die kompakte Leistungsklasse
- Speziell für den Pflanzenschutzsinsatz optimierter Wirkungsgrad im Hauptarbeitsbereich
- Selektive Traktionskontrolle für jedes Rad
- Stufenloser Antrieb von 0 - 50 km/h
- Mit Bereifung bis Ø 2,05 m
- Bis zu 170 ccm Schluckvolumen der Radmotoren

# Radantrieb PowerGear

## Kraftvoller Allradantrieb für beste Performance

Der Antrieb PowerGear ermöglicht beste Performance im Feld und auch auf der Straße. Ausgerüstet mit serienmäßiger Anti-Schlupf-Regelung (ASR) und Allradantrieb agiert das Fahrzeug mühelos in jedem Gelände. Der speziell für den Pflanzenschutzsinsatz optimierte Wirkungsgrad mit größeren Radmotoren an der Hinterachse und die damit verbundene höhere Antriebsleistung verteilen Antriebsmomente im Geschwindigkeitsbereich von 0 – 50 km/h kraftvoll und effizient mit Bereifungsoptionen bis Ø 2,19 m. Dieser Antrieb eignet sich in Kombination mit den stärkeren Motorisierungen besonders für Maschinen mit größerem Brühbehälter und großen Gestängen.

- Kraftvoller Allradantrieb auch in steilem Gelände und an Hängen
- Speziell für den Pflanzenschutzsinsatz optimierter Wirkungsgrad im Hauptarbeitsbereich
- Selektive Traktionskontrolle für jedes Rad
- Stufenloser Antrieb von 0 – 50 km/h
- Mit Bereifung bis Ø 2,19 m
- Bis zu 230 ccm Schluckvolumen der Radmotoren

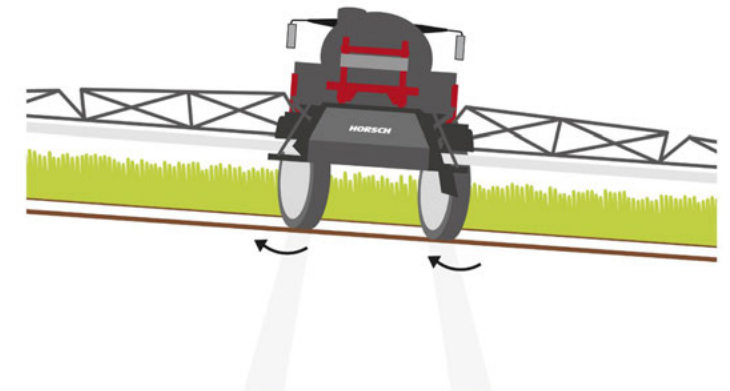


# HillControl

## Aktive Hanggegenlenkung

Mit der Ausstattung HillControl wird die Hinterachse der selbstfahrenden HORSCH Leeb Pflanzenschutzspritze separat angesteuert. So wird auch unter schwierigen Bedingungen eine sichere Befahrbarkeit am Seitenhang gewährleistet. Das Abrutschen der Maschine wird aktiv übersteuert und die Aggressivität der Lenkung stufenlos angepasst.

- Spurgetreuer Nachlauf der Hinterachse am Seitenhang
- Aktive Hanggegenlenkung, Aggressivität stufenlos einstellbar
- Einfache Bedienung, abgespeicherte Werte werden in jeder Fahrtrichtung abgerufen
- Sicherere Befahrbarkeit am Seitenhang unter anspruchsvollen Bedingungen



Die aktive Hanggegenlenkung HillControl kompensiert die Abdrift am Seitenhang und sorgt für spurgetreuen Nachlauf der Hinterachse

# HillControl Pro

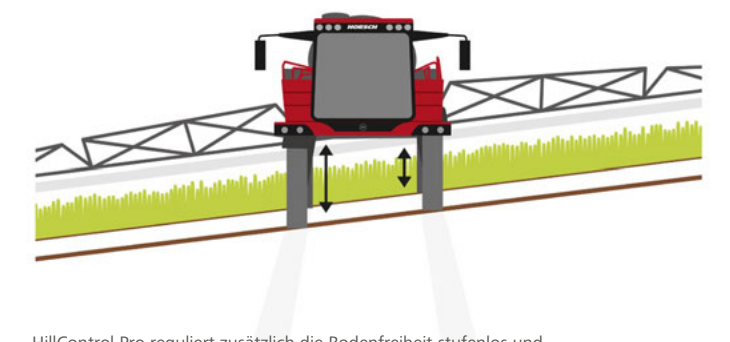
## Aktiver Hangaussgleich über die hydropneumatische Federung

HillControl Pro bringt den automatischen Seitenhangaussgleich auf das nächste Level.

Als separate Freischaltung nutzt HillControl Pro den Federweg der serienmäßigen hydropneumatischen Federung, um das Fahrzeugchassis am Seitenhang zu stabilisieren. Durch unabhängiges Anheben und Absenken der Räder auf der linken und rechten Seite des Fahrzeuges wird ein Gefälle am Seitenhang ausgeglichen und das Chassis waagrecht gehalten. Während HillControl am Hang aktiv gegensteuert, gleicht

HillControl Pro gleichzeitig das Gefälle am Seitenhang aus. Das Fahrwerk kann abhängig von Modellvariante, Spurbreite und Fahrweg der Zylinder maximal seitliche Neigungen von ca. 11 % bis 13 % ausgleichen. Dabei ist die maximal mögliche Bodenfreiheit bergseits aufgrund des Hangaussgleichs eingeschränkt.

Dies bringt nicht nur Komfort in der Kabine und für den Arbeitsplatz, sondern erhöht auch die Standsicherheit am Seitenhang. Die zusätzliche Funktion läuft im Hintergrund – komplett automatisch, reaktionsschnell und aktiv.



HillControl Pro reguliert zusätzlich die Bodenfreiheit stufenlos und individuell für jede Seite, um das Chassis immer waagrecht zu halten



# TrackControl

Anpassen der Spurweite von der Kabine aus

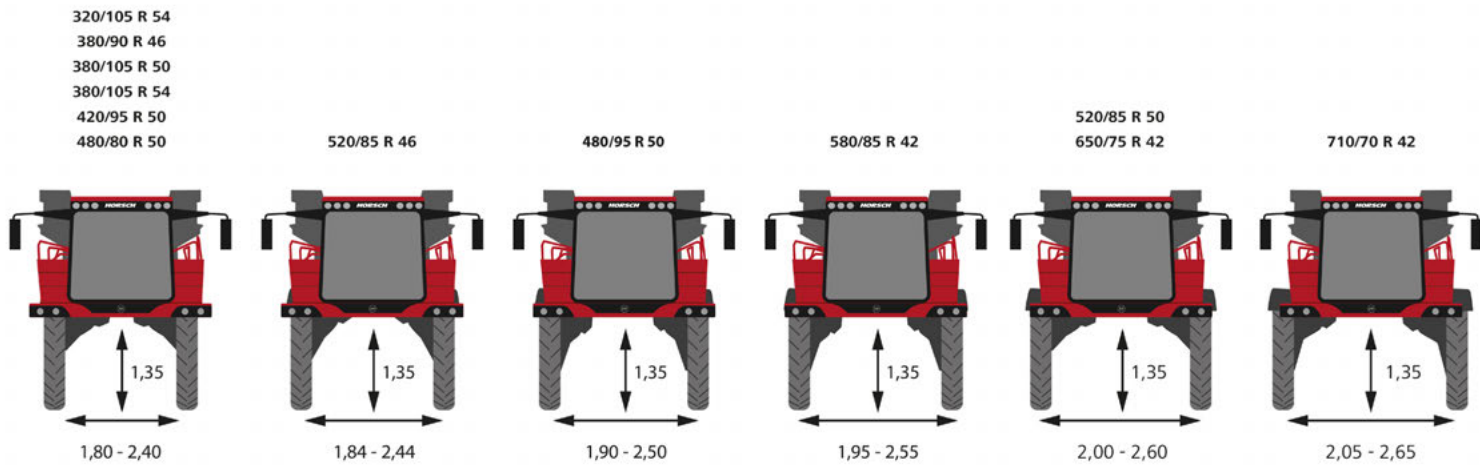


TrackControl für maximale Spurweitenmöglichkeiten

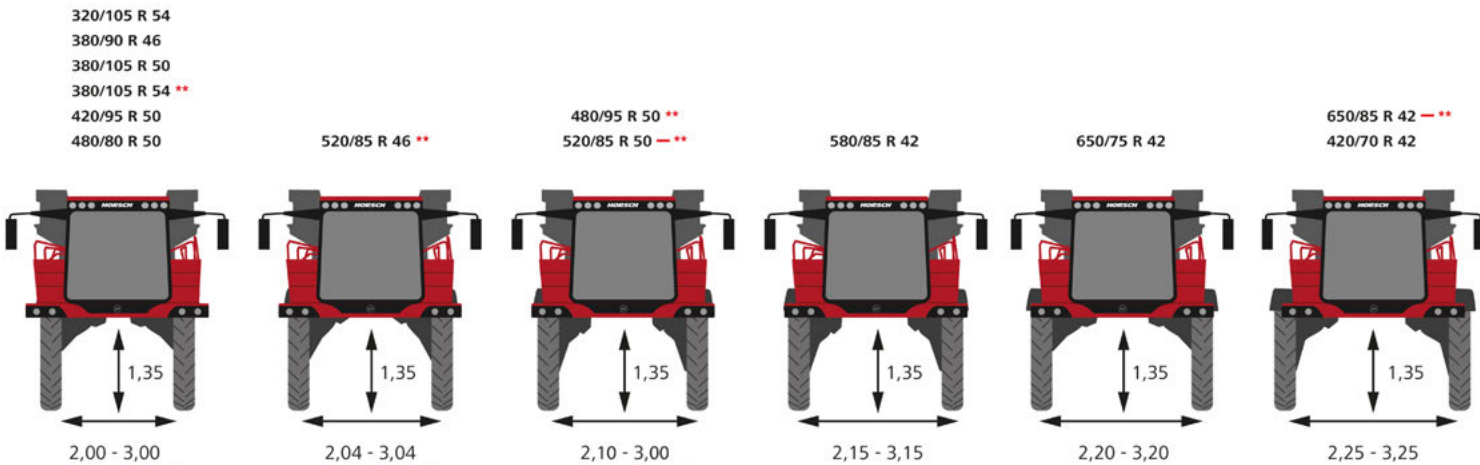
Die hydraulische Flanschmaßverstellung TrackControl ermöglicht ein zuverlässiges und bequemes Verstellen der Spurweite der Selbstfahrspritzre HORSCH Leeb VT.

Hier kann die Spurbreite stufenlos zwischen 1,80 m bis 2,40 m, 2,00 m bis 3,00 m oder 2,15 m bis 3,25 m verstellt werden, um auf jede Kultur und Reihenweite zu reagieren. Dadurch können Fahrspuren vermieden werden und die Standsicherheit und Fahreigenschaften verbessern sich im Spritzbetrieb.

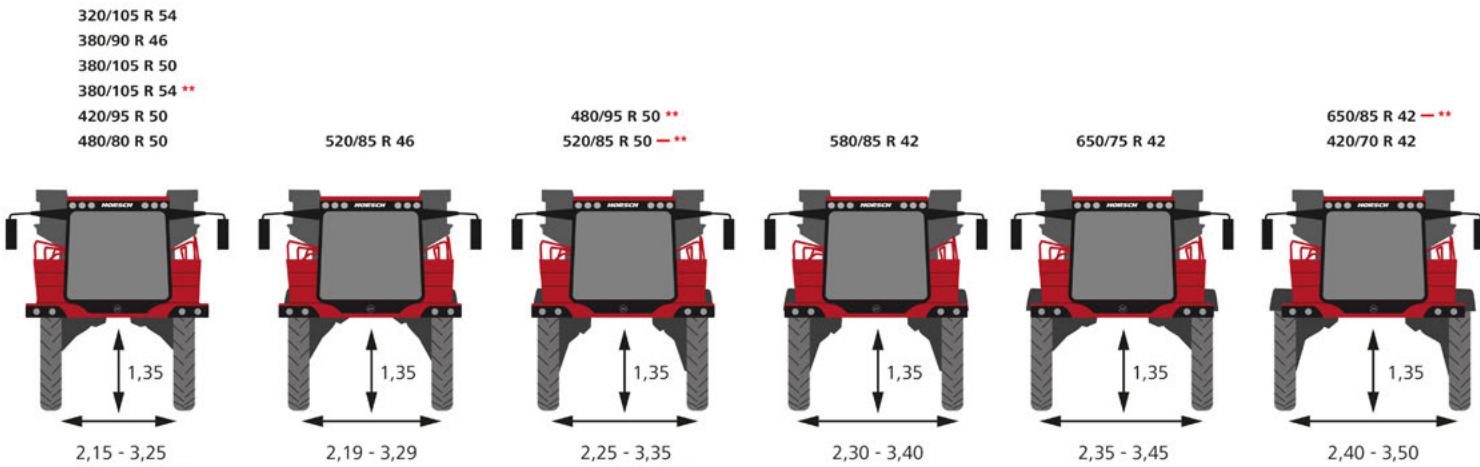
- Hydraulische Verstellung der Spurweite von der Kabine aus
- Anpassung an unterschiedliche Kulturen und Reihenweiten
- Spurweiten 1,80 m bis 2,40 m, 2,00 m bis 3,00 m oder 2,15 m bis 3,25 m



Leeb VT Flanschmaßverstellung 1,87 m - 2,47 m



Leeb VT Flanschmaßverstellung 2,07 m - 3,07 m (\*\*mit L12 Gestänge)



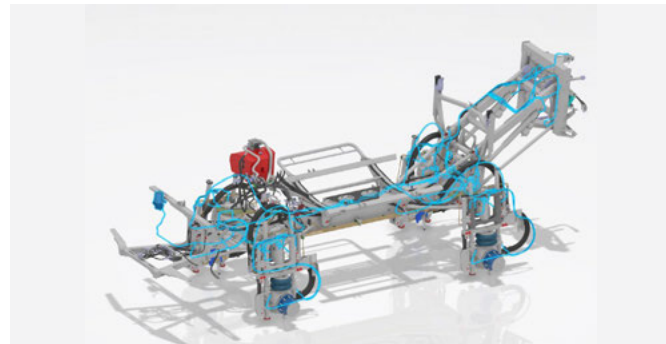
Leeb VT Flanschmaßverstellung 2,22 m - 3,32 m (\*\*mit L12 Gestänge)



# Zentralschmieranlage

Die Zentralschmieranlage erleichtert und automatisiert die Wartung und Pflege des Chassis, der teleskopie - baren Achsen und des Parallelogramms. Dadurch verringert sich der Wartungsaufwand und Standzeiten werden verkürzt.

- Verringert den Wartungsaufwand und maximiert den Bedienkomfort
- Geringere Standzeit
- Optimale Schmierung



Zentralschmieranlage für die Achsen und das Parallelogramm



Behälter der Zentralschmieranlage

# PowerFill Befüllpumpe

## Füllanschluss 3" mit PowerFill Befüllpumpe

Mit der PowerFill Befüllpumpe kann die Spritze direkt auf dem Feld mit ausgeklapptem Gestänge in kürzester Zeit aufgetankt werden. Die bereits angemischte Brühe wird mit bis zu 1 000 l/min direkt aus einem Trägerfahrzeug in den Brühetank gepumpt und Befüllzeiten werden minimiert.

- Verkürzt Fahrt-, Stand- und Befüllzeiten
- Leistungsstarke Pumpe mit bis zu 1 000 l/min Befüllleistung
- Befüllung auf dem Feld mit ausgeklapptem Gestänge möglich
- 3" Befüllanschluss für vorgemischte Brühe



PowerFill Befüllpumpe mit 1 000 l/min Leistung - 3" Camlock Befüllanschluss vorne und Display

# Kamerasystem

Bis zu drei hochauflösende Kameras können werksseitig installiert werden und übertragen ihre Aufnahmen auf den Bildschirm des 12" großen A-Säulendisplays in der Kabine. Die Anzeige der Kamerabilder kann dort jederzeit eingestellt und an die aktuellen Anforderungen angepasst werden. Die Rückfahrkamera ist auf dem Gestängemittelteil montiert. Ihr Bild wird beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch auf volle Bildschirmgröße gezoomt und zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug, um das Rangieren zu vereinfachen. Das Objektiv mit Blick auf das rechte Vorderrad unterstützt den Fahrer dabei, die Spur exakt zu halten und Schäden am Pflanzenbestand zu vermeiden. Die Kamera am NightLight Halter fokussiert bei ausgeklapptem Gestänge auf die Düsen hinter dem Fahrzeug und erlaubt es, jederzeit auch die Funktion der hinter dem Tank versteckten Düsen im Blick zu behalten.



Hochauflösende, automatische Darstellung der Rückfahrkamera im A-Säulendisplay



Rückfahrkamera für die Kontrolle des Bereiches hinter dem Fahrzeug



Hochauflösende, individuelle Darstellung der Spurkamera im A-Säulen-Display



Kamera zur Düsenüberwachung am NightLight Halter

# Multimediasystem

Das Multimediasystem bietet maximalen Komfort durch eine benutzerfreundliche Oberfläche und intuitive Bedienung. störungsfreier Empfang wird durch das DAB+ Radio ermöglicht. Das einfache Verbinden des Smartphones ermöglicht Zugang zu allen Apple CarPlay oder Android Auto Funktionen. Durch den Einbau von verbesserten Mikrofonen und einem separaten Subwoofer steht glasklaren Gesprächen und einem satten Musikerlebnis nichts mehr im Weg.

- Maximaler Komfort und optimierte Akustik
- Immer informiert dank DAB+ Digitalradio-Empfang
- Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto
- Klare Kommunikation dank verbesserter Freisprecheinrichtung
- Subwoofer für satten Klang



Multimediasystem mit hochauflösendem 10" Display für besten Bedienkomfort



# INTELLIGENCE

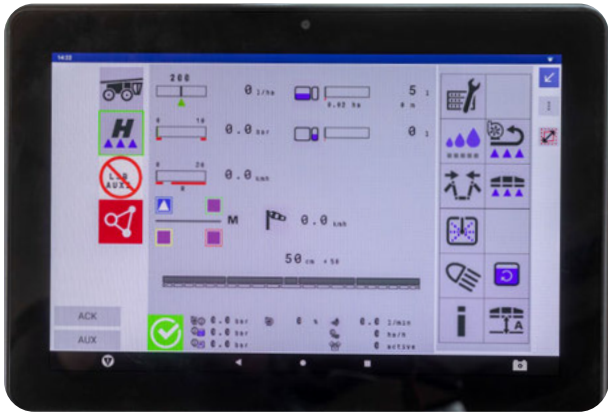
## Terminaltechnik & Lenksystem

### Trimble Terminal 1060 oder 1260 mit Lenksystem

Mit der neuen Terminalgeneration Trimble 1060 oder 1260 erleben Sie Maschinensteuerung auf Top-Level. Durch die hohe Auflösung und die durchdachte Nutzerführung werden komplexe Maschinenfunktionen komfortabel bedient. Die hohe Leistungsfähigkeit und der großzügige (Arbeits-)Speicher ermöglichen ganz nebenbei das problemlose Handling großer Datenmengen oder Applikationskarten. Somit wird es zum perfekten Alleskönner für die Maschinenbedienung.

Kombiniert mit einem komplett integrierten Lenksystem mit Empfänger wird die Applikation Ihres Pflanzenschutzsebstfahrers noch exakter und der Fahrkomfort bleibt auch an langen Arbeitstagen erhalten. Die Freischaltung VariableRate rundet die Präzisionslösungen ab, wenn mit Applikationskarten gearbeitet wird.

- Intuitive Maschinenbedienung über das hochauflösende Trimble Terminal 1060 oder 1260
- Optionale Erweiterung durch ein zweites Terminal oder optionale Steuerung über verschiedene freigegebene Fremdterminals
- Voll integriertes Lenksystem mit Empfänger Trimble Nav 900
- Zusätzliche Freischaltung VariableRate zur standortbezogenen variablen Ausbringung mittels Applikationskarten



Hochauflösendes Trimble Terminal mit großer Bildschirmfläche



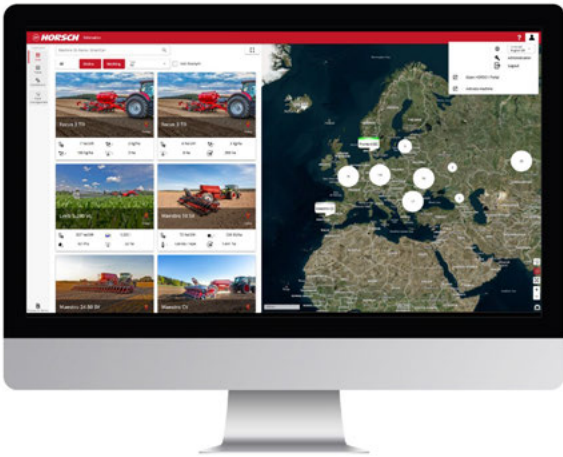
Hochauflösendes Trimble Terminal mit großer Bildschirmfläche



Empfänger Trimble Nav 900

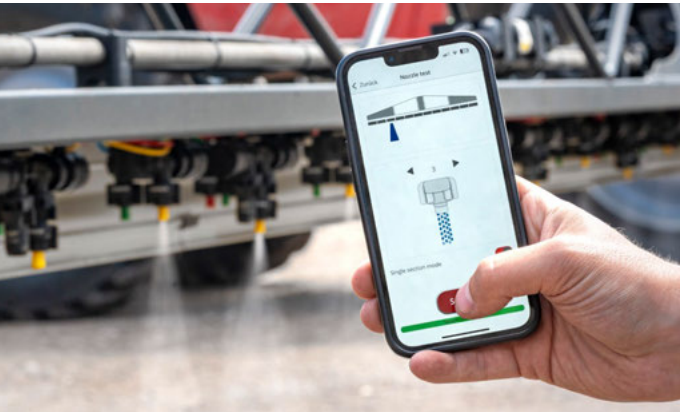
## HorschConnect

Heute bereit für morgen. Steuern Sie verschiedene Maschinenfunktionen ganz einfach über die App HORSCH Control – Ihr Smartphone ergänzt dabei das Terminal! Gewinnen Sie zusätzlich vollumfängliche, transparente Einsicht rund um Arbeitsleistung und Arbeitsqualität mit HorschConnect Telematics.



Mit HorschConnect halten Telemetriemöglichkeiten Einzug in die Bereiche Aussaat und Pflanzenschutz – genau da, wo sie Sinn machen

- Digitale Lösungen genau da, wo sie Sinn machen
- Unkomplizierte out-of-the-box Lösung mit bereits integrierter SIM-Karte, WLAN-Modem und weiteren Schnittstellen
- HorschConnect Telematics zur Dokumentation der Maschinenperformance
- HorschConnect Telematics für volle Transparenz der Arbeitsqualität, wie beispielsweise der Ausbringungsmenge aller Komponenten
- Zielgerichteter und proaktiver Service durch Remote-Einsicht der Fehlermeldungen
- Steuerung von Maschinenfunktionen via Smartphone App HORSCHControl: z. B. Durchführung der Düsentests für einzelne Sektionen



Die App HORSCH Control ermöglicht die Steuerung einzelner Maschinenfunktionen – ganz bequem vom Smartphone aus



Erfolgsfaktor Transparenz: positionsbezogene Daten aller relevanten Informationen wie Fehlermeldungen, Ausbringungsmenge, Düsenstatus oder Zielflächenabstän



Digitale Vernetzung mit HorschConnect, GPS und einer Wetterstation zur optimalen Anpassung an aktuelle Umweltbedingungen



Aktuelle und vergangene Witterungen komfortabel am PC abrufen mit der Wetterstation und HorschConnect Telematics



# ZUSATZAUSSTATTUNG



Schlauchtrommel zur Außenreinigung



Hydraulisch betriebener Hochdruckreiniger



MotionControl zur Dämpfung der horizontalen Bewegungen in den Gestängeflügel



Pneumatische 4-Punkt Kabinenfederung



52 l Edelstahl-Einspülseule inkl. zusätzlicher Stoßdüse



Fremdbefüllanschluss 3" inkl. Filter neben der Kabine



Behälter der Zentralschmieranlage



Hintereinander liegende Schiebeachsen und hydropneumatische Federung



# TECHNISCHE DATEN

| Leeb VT                             | 5.230 VT                               | 6.230 VT                               | 5.300 VT                               | 6.300 VT                               |
|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Brühebehälter Nennvolumen (l)       | 5000                                   | 6000                                   | 5000                                   | 6000                                   |
| Wassergekühlter Motor               | FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67 | FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67 | FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67 | FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67 |
| Nennleistung (bei U/min) (kW/PS)    | 159 / 216 (2300)                       | 159 / 216 (2300)                       | 212 / 288 (2200)                       | 212 / 288 (2200)                       |
| Maximalleistung (bei U/min) (kW/PS) | 165 / 224 (1900)                       | 165 / 224 (1900)                       | 230 / 313 (2000)                       | 230 / 313 (2000)                       |
| Zylinderzahl/Kühlung                | 6 / Wasser / Turbo mit Ladeluftkühlung | 6 / Wasser / Turbo mit Ladeluftkühlung | 6 / Wasser / Turbo mit Ladeluftkühlung | 6 / Wasser / Turbo mit Ladeluftkühlung |
| Hubraum (cm³)                       | 6700                                   | 6700                                   | 6700                                   | 6700                                   |
| Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)       | 942 / 1500                             | 942 / 1500                             | 1160 / 1500                            | 1160 / 1500                            |
| Ansteuerung                         | Elektronisch EMR                       | Elektronisch EMR                       | Elektronisch EMR                       | Elektronisch EMR                       |
| Tankinhalt Diesel/AdBlue (l)        | ca. 450 / 45                           | ca. 450 / 45                           | ca. 450 / 45                           | ca. 450 / 45                           |
| Abgasnorm                           | Stage V                                | Stage V                                | Stage V                                | Stage V                                |
| Arbeitsbreiten (m)                  | 24 - 48                                | 24 - 48                                | 24 - 48                                | 24 - 48                                |







Ihr Fachhändler



**HORSCH LEEB**  
**Application Systems SE & Co. KG**  
Kleegartenstraße 54  
94405 Landau an der Isar  
Tel: +49 9951 6041-0  
Fax: +49 9951 6041-3092  
E-Mail: [info@horsch.com](mailto:info@horsch.com)

**[horsch.com](http://horsch.com)**

Papier: 120 g/qm Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte. Näheres auch unter [www.eu-ecolabel.de](http://www.eu-ecolabel.de). Druckfarbe: Druckfarbe QUICKFAST COFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach „Cradle-to-Cradle“, sozusagen nach dem Prinzip vom „Ursprung zum Ursprung“ - ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter [www.c2c-ev.de](http://www.c2c-ev.de).

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

DE-60208534 (2025)