

DONGFENG GX 4x2



DONGFENG GX 4x2



Люк с электрическим приводом и москитной сеткой в крыше кабины

Ветрозащитный дефлектор крыши и регулируемый задний воздушный спойлер

Камеры кругового обзора

2-секционные зеркала заднего вида с электроприводом и электроподогревом

Сверхвысокая кабина с двумя спальными полками и 4-точечной пневматической подвеской

Основные LED-фары с автоматическим управлением и датчиком света

Противотуманные фары и дополнительные фары дальнего света в бампере

Шасси

▶ Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось, кг	7500
▶ Максимальная техническая нагрузка на заднюю ось, кг	12 500
▶ Технически допустимая полная масса ТС, кг	18 000
▶ Максимальная допустимая полная масса автопоезда, кг	44 000
▶ Колёсная база, мм	3800

Двигатель

▶ Модель	Cummins ISZ520
▶ Мощность	508 л.с.
▶ Рабочий объем	13 л
▶ Стандарт по выхлопу	Евро 5

Дизельный, четырехтактный, рядный, с жидкостным охлаждением. Турбонаддув с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Система питания – Common rail

Трансмиссия

- ▶ Механическая коробка передач EATON EHDM-26N112C, механическая коробка передач с электронным управлением и Overdrive.
- ▶ 12 передач переднего и 2 передачи заднего хода, синхронизированные.
- ▶ Одноступенчатая главная гипоидная передача с блокировкой межколесного дифференциала.

Тормозная система

Производитель Knorr-Bremse

- ▶ Дисковые тормоза
- ▶ Пневматическая тормозная система с электронным управлением
- ▶ Антиблокировочная система тормозов и система стабилизации автомобиля (ABS + ESP)
- ▶ Стояночный тормоз с пружинными энергоаккумуляторами
- ▶ Система предотвращения скатывания автомобиля при начале движения на подъеме
- ▶ Моторный тормоз
- ▶ Гидравлический трансмиссионный тормоз Voith



Комфортная и безопасная рабочая среда

- ▶ Панель приборов с 12-дюймовым цветным дисплеем.
- ▶ 7-дюймовый информационный цветной сенсорный дисплей с клавишами управления на руле. Поддержка Bluetooth.
- ▶ Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами управления аудиосистемой, круиз-контролем и бортовым компьютером.
- ▶ Сиденье водителя регулируемое, на пневмоподвеске, с подогревом, вентиляцией и двумя подлокотниками. Материал обивки – кожа+алькантара.
- ▶ Пассажирское сиденье регулируемое, на пневматической подвеске.
- ▶ Центральный замок с дистанционным пультом управления.

Удобная зона отдыха

- ▶ Две спальные полки. Нижнее спальное место с ортопедическим матрасом из вспененного материала и верхнее спальное место. Расширенный блок управления в спальном отсеке: управление освещением кабины, люком, замками дверей и автономным отопителем.
- ▶ Шторы для ночного отдыха. Противосолнечные шторы с ручным приводом над лобовым стеклом. Боковые противосолнечные шторы.
- ▶ Холодильник под нижней спальня полкой, объем 27 литров.
- ▶ Автоматический климат-контроль с кондиционером.
- ▶ Автономный отопитель кабины мощностью 4 кВт, «сухого» типа.
- ▶ Электрические стеклоподъемники с водительской и пассажирской стороны.
- ▶ Преобразователь напряжения и розетка 220В за сиденьем водителя.

Электронные ассистенты



TPMS – система контроля давления и температуры воздуха в шинах



LDWS – система слежения за разметкой с камерой под лобовым стеклом



ASR – система противоскольжения.
ESC – система стабилизации



FCWS – система предупреждения столкновения с радаром в передней части автомобиля