



T5522

Телескопические погрузчики

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

| | |
|---|--------------|
| Производитель двигателя | Perkins |
| Модель двигателя | 404J-E22T |
| Цилиндры | 4 |
| Мощность двигателя | 45 кВт |
| Мощность двигателя при макс. числе оборотов | 61 л. с. |
| Рабочий объем | 2.800 об/мин |
| Тип охлаждающей жидкости | 2.200 см³ |
| Норма токсичности ОГ | Вода |
| Дополнительная очистка ОГ | V |
| | DOC/DPF |

■ Электрооборудование

| | |
|--------------------|--------|
| Рабочее напряжение | 12 В |
| Аккумулятор | 77 А·ч |
| генератор | 120 А |

■ Значения веса

| | |
|---------------------------|----------|
| Полезная нагрузка (макс.) | 2.200 кг |
| Рабочий вес | 4.200 кг |

■ Кабина водителя

| | |
|-----------------|--------|
| Кабина водителя | Кабина |
|-----------------|--------|

■ Объемы заправки

| | |
|--------------------------------------|------|
| Объем топливного бака | 70 л |
| Объем бака для гидравлического масла | 55 л |

■ Привод

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Тип привода | гидростатический |
| привод ходовой части | Карданный вал |
| Ступени переключения скорости | 2 |
| ось | PAL 1530 |

| | |
|--------------------------------|---|
| Скорость движения, стандартная | 0-20 км/ч |
| Скорость движения, опция 1 | 0-30 км/ч |
| Рабочий тормоз | Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу) |
| Стояночный тормоз | Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действует на все 4 колеса |
| Блокировка дифференциала | 100 %, передний мост + задний мост (опция) |

■ Гидравлическая установка

| | |
|--|----------------|
| Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 450 бар |
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 70 (100) л/мин |
| Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 225 бар |

■ Кинематика

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Подъемный цилиндр | 1 |
| Опрокидывающий цилиндр | 1 |
| Система быстрой замены | Механическая (гидравлическая) |

■ Рулевое управление

| | |
|----------------------------|--|
| Вид управления | Гидравлическая полноприводная система управления с синхронизацией конечных положений |
| Цилиндр рулевого привода | 2 |
| Угол поворота колес, макс. | 2x40 градус |
| Угол качения задней оси | ± 8 градус |

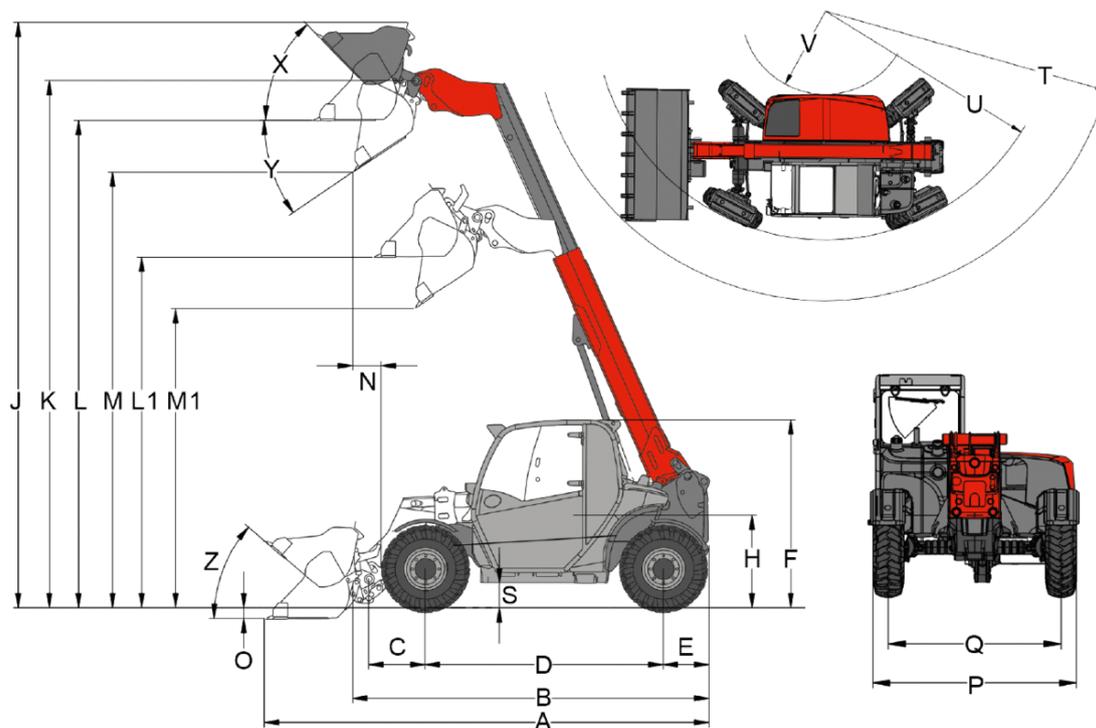
■ Значения шумовых характеристик

| | |
|---|------------|
| Усредненный уровень звуковой мощности LwA | 99,8 дБ(А) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA | 101 дБ(А) |
| Заданный уровень звукового давления LpA | 77 дБ(А) |

■ Прочая информация

СФ = сажевый фильтр
ДКО = дизельный катализатор окисления
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация

Размеры



| | | |
|-----------|---|-------------------|
| | | 10.5/80-18 AS ET0 |
| A | Общая длина | 4.576 mm |
| B | Общая длина без ковша | 3.747 mm |
| C | Точка поворота ковша (до середины моста) | 581 mm |
| D | Колесная база | 2.449 mm |
| E | Выступ задней части | 472 mm |
| F | Высота с низкой кабиной | 1.950 mm |
| | Высота с кабиной | |
| | Высота с высокой кабиной | 2.150 mm |
| H | Высота сиденья | 962 mm |
| J | Общая рабочая высота | 6.074 mm |
| K | Точка поворота ковша (макс. высота хода) | 5.471 mm |
| L1 | Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута | 3.638 mm |
| L | Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута | 5.056 mm |
| M1 | Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении | 3.103 mm |
| M | Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении | 4.520 mm |
| N | Рабочий диапазон (при M) | 293 mm |
| O | Глубина копания | 111 mm |
| P | Общая ширина | 1.808 mm |
| Q | Ширина гусеничного звена | 1.530 mm |
| S | Дорожный просвет | 256 mm |
| T | Радиус максимальный | 4.153 mm |
| U | Радиус у внешнего края | 3.281 mm |
| V | Внутренний радиус | 1.193 mm |
| X | Угол заднего крена при макс. высоте подъема | 47 ° |
| Y | Угол разгрузки | 35 ° |
| Z | Угол заднего крена на грунте | 41 ° |

Двигатель

- Perkins 404J-E22T, 45 кВт/61 л. с., Stage V

Шины

- 10.5/80-18 AS ETO, ширина 1808 мм

Рулевое управление

- Гидравлическая полноприводная система управления
- Угол поворота колес макс. 2 x 40°
- Угол качания заднего моста $\pm 8^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 2

Привод

- Мост: PAL1530
- Привод: Гидростатический полный привод, выбор направления движения с помощью джойстика
- Рабочий тормоз: Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу)
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате воздействует на все 4 колеса

Гидравлика

- 3-й контур управления спереди, пропорциональный, посредством джойстика, включая двойной фиксатор
- Радиатор охлаждения гидравлического масла
- vls (Vertical Lift System = система вертикального подъема)
- Амортизация в конечных положениях в телескопическом цилиндре и подъемном цилиндре (подъем)

Пост управления & кабина

- Кабина с системой отопления и системой вентиляции, проверенная в соответствии с требованиями ROPS/FOPS, с защитным стеклом VSG с правой стороны
- Удобное сиденье с ремнем безопасности
- Джойстик с гидравлической системой вспомогательного управления с переключателем направления движения и пропорциональным управлением телескопической стрелой
- Счетчик часов работы
- Указатель уровня топлива
- Стеклоочиститель стекла крыши
- Индикатор наклона

Прочее

- Фары рабочего освещения, 1 спереди и 1 сзади
- Сигнализатор заднего хода (акустический)

Погрузочное устройство

- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)

Быстросменные плиты

- Weidemann, механич.

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

Пост управления & кабина

- Соединения для радио (антенна, динамики)
- Радио в комплекте
- Кондиционер
- Защитная решетка для лобового стекла
- Рулевая колонка, регулируемая (наклон и высота)
- Увеличение высоты кабины (+ 200 мм)

Сиденье

- Сиденье с текстильной обивкой; обогрев сиденья (MSG20)
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи (MSG20)
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; обогрев сиденья (MSG20)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска (MSG95 AL722)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG95 AL722)

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Фары рабочего освещения, 1 спереди, 1 сзади, дополнительно
- 1 фара рабочего освещения спереди, телескопическая стрела
- Светодиодные фары рабочего освещения, 2 спереди и 2 сзади
- Светодиодная фара рабочего освещения, 1 спереди, телескопическая стрела
- Проблесковый маячок (желтый) (соблюдайте национальные предписания!)

Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Допуск к эксплуатации < 25 км/ч
- Допуск к эксплуатации > 25 км/ч
- Держатель для номерных знаков

Двигатель

- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) + система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В
- Ручка акселератора
- Циклонный фильтр грубой очистки

Привод & мосты

- Мост PAL1530, гидростатический полный привод высокого давления, 20 км/ч
- Мост PAL1530, гидростатический полный привод высокого давления, 30 км/ч
- 30 км/ч (повышение скорости)
- Устройство для движения с малой скоростью
- Регулировка режимов рулевого управления

Шины

- 325/70 R 18 AS ET0, профиль AS, ширина 1860 мм
- 425/50-18 AS ET36, профиль AS, ширина 1874 мм
- 10,5/80-18 EM ET0, профиль EM, ширина 1800 мм
- 15,5/55 R 18 EM ET50, профиль EM, ширина 1800 мм
- 12,0/75-18 MPT ET0, профиль MPT, ширина 1830 мм
- 425/50-18 Alptrak ET36 Starco, профиль Alptrak, ширина 1870 мм

Погрузочное устройство

- Гашение колебаний при загрузке

Быстросменные плиты

- Weidemann, гидравл.
- Euro, гидравл.
- Skid Steer, гидравл.
- SMS, гидравл.

Гидравлика спереди

- Отвод без давления спереди
- Система High Flow – высокопроизводительная гидросистема простого действия, 100 л/мин: Управление: посредством переключателя (0 - 1)
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 соединениями): Управление: выбор посредством кнопки на джойстике

- 3-й контур управления, электрический, пропорциональный, последовательный (погрузочным рычагом можно управлять вместе с 3-м контуром управления)
- Быстроразъемное соединение Faster, 4-ходовое – со стороны машины
- Быстроразъемное соединение Faster, 4-ходовое – со стороны навесного оборудования
- Сброс давления в 3-м контуре управления спереди на телескопической стреле

Гидравлика сзади

- Безнапорная обратная линия сзади
- Дополнительное гидравлическое соединение сзади, двойного действия, включая отдельный клапан управления: Управление: посредством переключателя (погрузочный рычаг или 3-й контур управления могут задействоваться одновременно)
- Трехточечное заднее крепление, кат. II (макс. подъемная сила 2200 кг)
- Вал отбора мощности 540 об/мин
- Трехточечное заднее крепление кат. II/вал отбора мощности 540 об/мин/дополнительное гидравлическое соединение сзади

Гидравлическое биомасло

- Panolin HLP Synt46 (гидравлическое биомасло)

Электрические разъемы спереди

- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Прочее

- Прерыватель цепи АКБ, 2 схемы
- Рычажный смазочный шприц
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Ящик с инструментами
- Защита днища, закр.
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

Продление гарантийного срока (скидка не предоставляется)

- Демонстрация/склад
- Economy 24 месяца (2500 ч)
- Economy 36 месяцев (3000 ч)
- Economy 48 месяцев (3500 ч)
- Economy 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяцев (4000 ч)
- Premium 48 месяцев (5000 ч)
- Premium 60 месяцев (6000 ч)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Автоматическое сцепное устройство, буксирная муфта
- Автоматическая сцепка
- Сцепное устройство, шаровая головка K50
- Зеркало для сцепки

Самоходная рабочая машина со сцепкой

- Автоматическая сцепка