

Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China

ООО «Люгонг Машинери Рус», Москва, Россия

liugongrussia.ru
+7 495 249 04 06 (офис)
8 800 250 88 58 (горячая линия по вопросам сервиса)

СЕРИЯ ЛОГОТИПОВ LIUGONG, ПРЕДСТАВЛЕННАЯ В НАСТОЯЩЕЙ БРОШЮРЕ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ТЕКСТОВЫЕ СИМВОЛЫ, ФИРМЕННЫЕ ЗНАКИ ОБОРУДОВАНИЯ, БУКВЕННЫЕ СИМВОЛЫ И КОМБИНИРОВАННЫЕ ЗНАКИ, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ ТОРГОВЫМИ МАРКАМИ GUANGXI LIUGONG GROUP CO., LTD., ИСПОЛЬЗУЮТСЯ GUANGXI LIUGONG MACHINERY CO., LTD. НА ЗАКОННОМ ОСНОВАНИИ И НЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ БЕЗ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО РАЗРЕШЕНИЯ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОНСТРУКЦИИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА РИСУНКАХ И ФОТОГРАФИЯХ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗОБРАЖЕНО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, А ТАКЖЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНО НЕ ВСЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РЕГИОНА СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ РАЗЛИЧАТЬСЯ.

LG-PB-365B-T3-WW-A4-032020-ENG



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	16 500 КГ
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	162 КВТ (217 Л. С.) ПРИ 2200 ОБ/МИН
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ НА СЦЕПКЕ	120 КН
ШИРИНА ОТВАЛА	4270 ММ

АВТОГРЕЙДЕР 4215D-AWD

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

Вы не понаслышке знакомы с миром строительства, вы сталкиваетесь с ним каждый день и знаете, насколько трудно добиться рентабельности бизнеса. Растущие расходы, ужесточение законодательства и рост конкуренции – все эти факторы оказывают давление. Мы понимаем ваши проблемы и, вдохновившись вашими идеями, использовали эти знания в разработке инновационного автогрейдера.

НОВЫЙ 4215D

ТАМ, ГДЕ МЫ ЛИДИРУЕМ, ДРУГИЕ СЛЕДУЮТ ЗА НАМИ

Мы не следуем за тенденцией к разработке продукции, перегруженной инженерными излишествами. Мы знаем, в чем заключается истинная ценность для клиента. При разработке нового автогрейдера 4215D мы опирались на глубокие знания о потребностях наших клиентов с целью переосмысления традиционного грейдера и создания ведущей в своем классе машины, достойной наград.

СОЗДАВАЯ НОВУЮ ИСТОРИЮ

С новым 4215D мы написали следующую главу в истории создания автогрейдеров, посвященную машине, которая обеспечивает непревзойденную обзорность, высокую чувствительность устройств управления и производительность на рабочей площадке. Машине, которая за свой инновационный дизайн и превосходные технические характеристики получила признание на международном уровне и удостоена награды Red Dot.

ВАМ ТРЕБОВАЛСЯ НАДЕЖНЫЙ АВТОГРЕЙДЕР, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЙ ЧЕТЫРЕМ ОСНОВНЫМ ПОТРЕБНОСТЯМ

<p>1</p>  <p>ЛУЧШАЯ В КЛАССЕ ОБЗОРНОСТЬ</p>	<p>2</p>  <p>МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В ПЛАНИРОВКЕ</p>	<p>3</p>  <p>ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ ОПЕРАТОРА</p>	<p>4</p>  <p>ПРОСТОЕ И НИЗКОЗАТРАТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</p>
--	--	---	---



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя
- Воздушный фильтр с масляной ванной
- Теплоизоляция глушителя

КАБИНА

- Очиститель заднего стекла
- Огнетушитель
- Экран камеры заднего вида
- Проблесковый маячок
- Омыватель заднего стекла
- Приборная панель кабины
- Вентилятор кабины
- Навес (тент)
- Электрообогреватель заднего стекла

КРЫША

- Огнетушитель
- Проблесковый маячок

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Плавающий режим отвала
- Устройство блокировки подъема отвала
- Регулируемая гидравлическая система

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Двухконтурная тормозная система

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

- Указатели поворота
- Светодиодная оптика
- Подсветка номерного знака
- Предупреждающая световая лента

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Аварийное рулевое управление

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Отвалы
 - 3660 × 550 × 19 мм
 - 3660 × 585 × 25 мм
 - 3660 × 610 × 19 мм
 - 3660 × 635 × 25 мм
 - 3960 × 635 × 25 мм
- Бульдозерный отвал (2740 мм)
- Бульдозерный отвал (2500 мм)
- Рыхлитель
- Грейдерный отвал
- Устройство для уборки снега с обочин

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Вентилятор с гидравлическим приводом
- Интеллектуальная система контроля скорости вентилятора с термостатом
- Ручная многоскоростная вентиляторная система
- Реверсивная вентиляторная система

ШИНЫ И ДИСКИ

- Переднее крыло
- Заднее крыло
- Цепь противоскольжения
- Цепь для защиты шин

ЗАДНИЙ МОСТ

- «Мокрого» типа

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Ультразвуковая система планировки
- Лазерная система планировки
- Телематическая система LiuGong
- Централизованная смазочная система
- Дисковое фрикционное сцепление





В новом 4215D мы учли ваши потребности. Мы разработали машину, превосходящую ваши ожидания.

НЕ ВЕРИТЕ? Судите сами!

УДОСТОЕННЫЙ НАГРАД ДИЗАЙН, ЗА КОТОРЫМ СТОЯТ ГЛУБОКИЕ ЗНАНИЯ

Первоклассный дизайн основан на глубоких знаниях, а не домыслах. Мы не ищем коротких путей в процессе проектирования. Наша группа проектирования в Великобритании посвятила тысячи часов тому, чтобы по-настоящему понять, как наши автогрейдеры используются изо дня в день.

В первоклассном дизайне форма всегда следует за функциональностью, поэтому характерный стиль нового 4215D – это не только внешние украшения.

Он отличается всесторонней проработкой всех деталей, в том числе с точки зрения оператора.

Он характеризуется более высокой производительностью, так как она занимает центральное место в конструкторском решении.

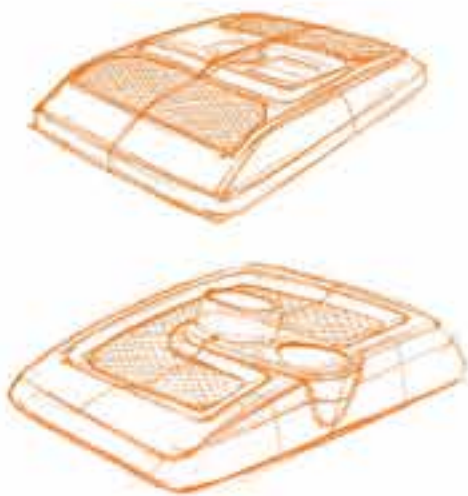
Награды в области промышленного дизайна Red Dot не присуждаются просто так, это результат по-настоящему инновационной деятельности, которая лежит в основе нашего процесса проектирования.



СТОЙКА В,
НЕ ЗАСЛОНЯЮЩАЯ ОБЗОР

ОДИНАРНАЯ СТОЙКА А
(МИНИМАЛЬНОЕ СЕЧЕНИЕ)

КОНСТРУКЦИОННАЯ
ОДИНАРНАЯ СТОЙКА С



ДИЗАЙН, УДОСТОЕННЫЙ НАГРАДЫ RED DOT



Наша группа проектирования в Великобритании недавно была удостоена престижной награды Red Dot за инновационные решения и превосходный дизайн нового автогрейдера 4215D.



reddot design award

ПРОЕКТНЫЙ ЗАМЫСЕЛ В ДЕЙСТВИИ

Наши принципы проектирования ярко проявляются в четких линиях и характерном внешнем виде нового 4215D. Он разработан как единое целое, а не просто как набор компонентов, и воплощает в своих линиях динамичность и целеустремленность. Как и следовало ожидать, производительность не отстает от внешнего вида.

1 ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Если говорить об обзорности, автогрейдер 4215D устанавливает новые стандарты, обеспечивая панорамный обзор на 324°.

2 БОЛЕЕ КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Новый эргономичный дизайн позволяет выполнять работы в безопасной и комфортной среде.

3 МОЩНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Наш первоклассный автогрейдер приводится в действие проверенным двигателем Cummins, соответствующим экологическому стандарту Tier 2 / Stage II, с турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа.

4 ВЫНОСЛИВАЯ ТРАНСМИССИЯ

Мощная 6-скоростная трансмиссия ZF с переключением под нагрузкой рассчитана на многократное выполнение работ в течение долгого срока.

5 ВЕДУЩИЙ МОСТ

Мост с ограниченным проскальзыванием, не требующий технического обслуживания, передает крутящий момент к колесам, улучшая сцепление и возможности планировки.

6 ЕЩЕ КРЕПЧЕ

Мы усилили отвал за счет термообработки, чтобы создать более жесткий и прочный режущий край.

7 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Жесткая А-образная сцепка обеспечивает превосходную устойчивость, независимо от условий планировки. Ее высокопрочная конструкция способствует существенному снижению износа компонентов и времени простоя.

8 ИЗНОСОСТОЙКИЕ РЕДУКТОРЫ

Износостойкие цельные усиленные червячные редукторы служат дольше и надежнее.



9 ПОДШИПНИКИ, НЕ ТРЕБУЮЩИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Подшипник опорно-поворотного круга рассчитан на высокие нагрузки и не требует технического обслуживания.

10 УВЕЛИЧЕННЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ

Маятниковый механизм был усовершенствован таким образом, чтобы дорожный просвет увеличился до 602 мм, что повышает безопасность грейдера при погрузке на прицеп или передвижении по площадке.





ЛУЧШАЯ В КЛАССЕ ОБЗОРНОСТЬ

Наша группа проектирования в Великобритании по-настоящему понимает условия, в которых работают операторы. Результаты исследований, которым были посвящены тысячи часов, позволили ей получить всестороннее представление об автогрейдерах и ограничениях в их работе. Эти знания помогли разработчикам переосмыслить конструктивное решение нового 4215D, центральное место в котором занимает оператор.



ОБЗОРНОСТЬ 324°

Хорошая видимость имеет ключевое значение для обеспечения производительности оператора и безопасности на рабочей площадке. Наши специалисты смогли создать конструкцию, обеспечивающую панорамный обзор на 324° и значительно улучшенную видимость для оператора.

НОВАЯ КАБИНА С ПЯТЬЮ ИДЕАЛЬНО СОВМЕЩЕННЫМИ СТОЙКАМИ

Само собой разумеется, что для улучшения видимости необходимо убрать помехи из поля зрения оператора. Инновационная конструкция кабины с пятью стойками предусматривает использование тонкой стойки А, которая идеально совмещается с цилиндром подъемника. Этот грамотный прием позволил уменьшить помехи на 45% и существенно улучшить обзор вперед для оператора.



УЛУЧШЕНИЕ ОБЗОРА ВПЕРЕД НА 115%



БЕСПРЕПЯТСТВЕННЫЙ ОБЗОР НАЗАД

Обзор назад также был кардинально улучшен благодаря точно рассчитанному расположению стойки С непосредственно за оператором. Устройство предварительной очистки и выпуск расположены в пределах конусообразного капота с пережимом для уменьшения помех и улучшения обзора назад на 149%.





ЛУЧШЕ ОДИН РАЗ УВИДЕТЬ, ЧЕМ СТО РАЗ УСЛЫШАТЬ

В автогрейдере 4215D мы реализовали кардинально новое решение по улучшению обзора. Поднимитесь в кабину и удостоверьтесь в этом, увидев все собственными глазами!



ОБЗОР НАЗАД УЛУЧШЕН
НА 149%



МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В ПЛАНИРОВКЕ

Автогрейдер представляет собой инструмент, истинная ценность которого заключается в способности обеспечить перемещение наибольшего объема материала самым эффективным способом. Такая эффективность обеспечивается управляемостью отвала, мощностью и маневренностью.

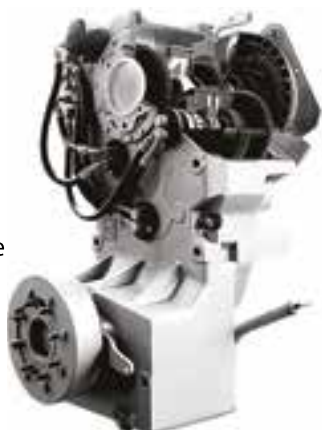
МОЩНОСТЬ В ВАШИХ РУКАХ

В основе успеха автогрейдера 4215D лежит ведущая технология двигателестроения, обеспечивающая высокую кинематическую производительность. Тщательно проработанный двигатель Cummins обеспечивает высокую эффективность и топливную экономичность в соответствии с экологическим стандартом Stage II.



ВЫСОКОТОЧНАЯ ТРАНСМИССИЯ

6-скоростная трансмиссия с переключением под нагрузкой ZF дает оператору возможность без труда и точно переключать передачи, позволяя полностью сосредоточиться на выполнении задачи в кратчайшие возможные сроки. Снабженная высокопрочными роликовыми цепями (на 140% прочнее стандартных) трансмиссия рассчитана на более долгий срок службы в сложных условиях.



**РОЛИКОВЫЕ ЦЕПИ НА 140%
ПРОЧНЕЕ СТАНДАРТНЫХ**

МОСТ С ВЫСОКИМ КРУТЯЩИМ МОМЕНТОМ

Самоблокирующиеся мосты с ограниченным проскальзыванием передают крутящий момент ведущим колесам, обеспечивая сцепление и надежность. Усиленный задний мост превосходно справляется с работой в нормальных и тяжелых условиях и благодаря монолитной конструкции не требует технического обслуживания.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЧИСТКА ВОЗДУХА KLEANAIRE

Повышая производительность двигателя и снижая расход топлива, а также сокращая время простоя, фильтры предварительной очистки нейтрализуют негативное влияние пыли и других загрязнений.



ВЫСОКАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

На рабочих площадках пространство для маневра может быть очень ограниченным, поэтому мы сократили радиус поворота автогрейдера 4215D до 7,2 м, сделав его одним из самых небольших в отрасли.



РАДИУС ПОВОРОТА 7,2 М





ЗАПАТЕНТОВАННАЯ СИСТЕМА ПОВОРОТА

Наш новый автогрейдер 4215D оборудован запатентованной системой поворота, которая способствует дополнительной точности срезания грунта. Выверенное расположение делительных цилиндров обеспечивает врезание отвала в грунт на глубину от 60 до 270 мм с большей устойчивостью и управляемостью. Кроме того, запатентованная система поворота позволяет осуществлять дополнительный подъем отвала, обеспечивая дорожный просвет более 600 мм, что делает транспортировку более безопасной и удобной и позволяет без труда перемещаться по неровной поверхности.



**ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ
более 600 мм**

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЛАНИРОВКИ ТАМ,
ГДЕ ВАМ НЕОБХОДИМО.**



**ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИ-
ТЕЛЬНОСТЬ**



ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Превосходные показатели производительности. Мы опирались на проведенные исследования не только для улучшения обзорности, но и для создания оптимальных условий работы. Комфорт, гибкость и расширенные функциональные возможности помогают оператору добиваться большего – каждую смену.

НОВЫЙ ЭРГОНОМИЧНЫЙ ДИЗАЙН

Создание ровных откосов и рабочей площадки требуют навыков и точности. Мы обеспечили оператору возможность полного управления процессом. Наш новый пульт управления помогает оператору с большим удобством выполнять необходимые действия.



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ РУКОЙ

Кроме того, незначительные изменения в конструкции позволяют оператору манипулировать различными рычагами одной рукой, обеспечивая высокоточный контроль.



НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВИБРАЦИЙ – ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Усовершенствованная система амортизации кабины позволяет уменьшить уровень вибраций даже при выполнении самых сложных задач, обеспечивая оператору комфорт и возможность концентрации.

Новое сиденье с подвеской также позволяет оператору чувствовать себя комфортно, несмотря на неровность поверхности. В дополнение к этому современная система контроля температуры и кондиционирования воздуха наряду с полной герметизацией кабины позволяет оператору оставаться в тепле зимой и в прохладе летом.

БОЛЕЕ КОМФОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рыхление и разравнивание пород может быть тяжелой работой, но мы постарались защитить оператора, создав более звукоизолированную кабину, в которой уровень шума снижен на 10%.



УРОВЕНЬ ШУМА НА 10% НИЖЕ

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ УРОВНЯ

Там, где точность имеет решающее значение, система наведения по лазерному лучу и контроля профиля откосов помогает оператору выполнять планировку быстрее, точнее и за меньшее количество проходов.

Лазерный передатчик точно и автоматически направляет и контролирует отвал, обеспечивая высочайшее качество планировки поверхности. Информация поступает оператору в режиме реального времени на экран в кабине.

ВОЗМОЖНОСТИ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Цельный ряд средств для повышения производительности позволяет справиться с любой задачей, связанной с планировкой.

ОДИН ГРЕЙДЕР – РАЗНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Мы предлагаем вам широчайший спектр устройств, рассчитанных на любые поверхности.

3 дополнительных отвала
с углом от 28 до 74 градусов



Рыхлитель для подготовки легкого грунта



Рыхлитель с 5 зубьями
для твердого грунта и корней



Передний отвал для снятия слоя грунта





ПОМОГАЕМ ОПЕРАТОРУ ДОБИВАТЬСЯ
БОЛЬШЕГО – КАЖДУЮ СМЕНУ.



СНИЖЕНИЕ
УТОМЛЯЕМОСТИ
ОПЕРАТОРА
НА 30%



ПРОСТОЕ И НИЗКОЗАТРАТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Нашим клиентам требовалось выполнять техническое обслуживание еще быстрее и проще. Прислушавшись к их требованиям, мы разработали универсальную концепцию технического обслуживания всех ключевых компонентов, включая топливные и масляные фильтры, гидравлическую систему и электронику. Наша централизованная система позволяет сокращать время простоя и упрощает плановое техническое обслуживание.

УДОБНЫЙ ДОСТУП К ОБСЛУЖИВАЕМЫМ УЗЛАМ

Мы помогаем вам сэкономить время и усилия, делая доступ к обслуживаемым узлам удобнее. Вот некоторые из наших улучшений.

Дистанционный слив масла



Удобный доступ к коробке передач и гидравлическому блоку посредством широко открывающегося люка



Долив масла в трансмиссию может осуществляться на дальнем конце



Для дополнительного удобства разъединитель расположен рядом с кабиной



Оптимальное расположение проводки для удобства обслуживания



Аккумулятор и горловина топливного бака расположены безопасным образом под задним капотом



УВЕЛИЧЕННЫЙ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ

Наш автогрейдер 4215D отличается увеличенным интервалом для смены масла и смазочно-охлаждающих жидкостей, благодаря чему сокращаются время простоя и эксплуатационные затраты.

БОЛЬШЕ ТОПЛИВА – МЕНЬШЕ ВРЕМЯ ПРОСТОЯ

Топливный бак увеличенного объема (348 л) вмещает больше топлива, что сокращает перерывы в работе, и за счет грамотного расположения не создает визуальных помех для оператора.



НОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК 348 Л

ПОЛУЧЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

Экран в кабине позволяет оператору и техническим специалистам по сервисному обслуживанию постоянно контролировать рабочие характеристики машины, что повышает точность диагностики и сокращает длительность технического обслуживания.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ РАБОТЫ

Для дополнительного упрощения доступа к обслуживаемым узлам все они сгруппированы в одном месте с левой стороны машины. Цельный капот открывается под углом 50°, что улучшает видимость и обеспечивает достаточное пространство для работы.



ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА ПОД УГЛОМ 50°





**МЫ ПРИЛОЖИЛИ МАКСИМУМ УСИЛИЙ,
ЧТОБЫ СДЕЛАТЬ НАШ НОВЫЙ АВТОГРЕЙДЕР
4215D ПРОЩЕ В ОБСЛУЖИВАНИИ –
И ОСВОБОДИЛИ ВАС ОТ ЛИШНИХ ХЛОПОТ.**



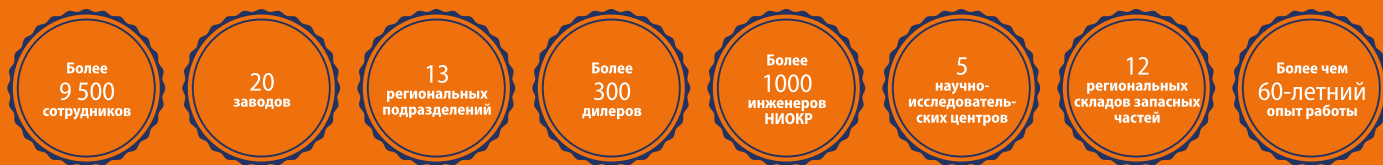
**УВЕЛИЧЕННЫЙ
МЕЖСЕРВИСНЫЙ
ИНТЕРВАЛ**

ПОДДЕРЖКА НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ПЕРИОДА РАБОТ

Нашим клиентам требовалось выполнять техническое обслуживание еще быстрее и проще. Прислушавшись к их требованиям, мы разработали универсальную концепцию технического обслуживания всех ключевых компонентов.



LIUGONG – ЭТО МЫ. МЫ УСЕРДНО ТРУДИМСЯ, ЧТОБЫ НАШИ КЛИЕНТЫ ПО ВСЕМУ МИРУ ПРОДОЛЖАЛИ ПОЛУЧАТЬ ПРИБЫЛЬ.



СЕРВИСНЫЕ ГАРАНТИИ КОМПАНИИ LIUGONG



Высококвалифицированные технические специалисты, использующие самое современное диагностическое оборудование



Более 15 000 оригинальных запасных частей Liugong доступны круглосуточно в нашем европейском центре распределения запасных частей



Многоязычная линия помощи и поддержка в режиме онлайн



Прозрачная система расчетов и оформления счетов



Четкое информирование благодаря электронному каталогу запасных частей

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА

Компания LiuGong предлагает высокий уровень технической поддержки – от обеспечения оригинальными запасными частями LiuGong до заключения контрактов на ремонт и техническое обслуживание. У нас есть все для удовлетворения потребностей вашего бизнеса с учетом специфики производственной деятельности. Какой бы способ предоставления поддержки вы ни выбрали, вы можете быть уверены в том, что она будет подкреплена сервисными гарантиями компании LiuGong.



УНИВЕРСАЛЬНАЯ КОНЦЕПЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИНФОРМАЦИЯ – ЭТО КЛЮЧ К УСПЕХУ

Мы всегда стремимся информировать вас о технических и сервисных услугах и своевременно предоставлять ясные и точные оценки, счета и информацию. Отзывы клиентов позволяют нам с уверенностью говорить о том, что эти факторы играют очень важную роль, поэтому мы будем всегда стремиться к повышению качества обслуживания.

**Необходимые комплектующие.
Хорошая цена.
Качественный сервис.**



Наше главное правило – делать все правильно с первого раза.

1



ДОСТУПНОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ – ОДНА ИЗ НАШИХ ГЛАВНЫХ ЗАДАЧ. МЫ ДЕЛАЕМ ВСЕ ВОЗМОЖНОЕ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИВАТЬ ВАС НЕОБХОДИМЫМИ ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ В ТОТ МОМЕНТ, КОГДА ОНИ НУЖНЫ ВАМ.



ДОСТУПНОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Отличная обзорность, эффективность планировки и условия работы оператора – это ключевые критерии при выборе автогрейдера, однако в конечном итоге также важны возможности получения прибыли, совокупная стоимость владения и остаточная стоимость в зачет при покупке нового оборудования.

Когда речь заходит о совокупной стоимости владения, компании LiuGong есть что сказать.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ КОНСУЛЬТИРОВАНИЕ

Мы стараемся помогать вам в снижении совокупной стоимости владения и повышении прибыли. Наши эксперты предоставят вам специальные консультации по всем вопросам, от выбора необходимого оборудования до максимального повышения его производительности на площадке.

ТЕХНИКА В НАЛИЧИИ

Наши развитые производственные мощности в самом сердце Европы

позволяют нам предлагать изготовление целого спектра моделей в гораздо более короткие сроки по сравнению с некоторыми другими производителями.

Фактически мы способны поставить выбранное оборудование всего за 4 недели. Чем быстрее вы получите технику, тем быстрее вы можете начать работать и извлекать прибыль.

ИСТИННАЯ ЦЕННОСТЬ

Цель LiuGong заключается в том, чтобы дать вам именно то, что необходимо, и ничего лишнего.

К примеру, мы выбрали такие высококачественные проверенные компоненты, как двигатели Cummins и гидравлические насосы Permco.

Эти зарекомендовавшие себя компоненты наряду с качеством проектирования и изготовления LiuGong воплощаются в высококачественной и конкурентоспособной технике.

ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ

Благодаря высочайшему качеству проектирования и изготовления LiuGong, компонентам мирового класса и комплексной поддержке для обеспечения безотказной работы наше оборудование не теряет своей стоимости.





СОВОКУПНОСТЬ ФАКТОРОВ

Мы собрали данные от операторов нашей техники и на их основе воплотили в автогрейдерх 4215D все, что вам необходимо, исключив при этом все ненужное. Мы предоставляем большой выбор надежных автогрейдеров, сопровождаемых сервисными обязательствами LiuGong.

Что касается производительности техники – нам есть чем гордиться, и вы сможете убедиться в этом как на площадке, так и по бухгалтерским отчетам. Сложите все преимущества, и вы увидите, что у нас есть для вас готовая формула успеха в виде нового автогрейдера 4215D.



ЛУЧШАЯ В КЛАССЕ ОБЗОРНОСТЬ

+

**МАКСИМАЛЬНАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
В ПЛАНИРОВКЕ**

+

**ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ
ОПЕРАТОРА**

+

**ПРОСТОЕ И НИЗКОЗАТРАТНОЕ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ
ЗАКАЗЧИКОВ**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА 16 500 кг

Эксплуатационная масса включает в себя массу машины со стандартными рабочими устройствами (без дополнительного оборудования или аксессуаров), полным топливным баком и необходимым уровнем всех жидкостей, а также массу оператора (75 кг).

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ НА СЦЕПКЕ 120 кН

ДВИГАТЕЛЬ

Описание

Дизельный двигатель Cummins, соответствующий экологическому стандарту Tier 2 / Stage II, 9,3 л, 6-цилиндровый, однорядный, с турбокомпрессором и механической системой прямого впрыска топлива.

Система турбонаддува Cummins с быстрым срабатыванием.

Система фильтрации топлива Cummins с высокой эффективностью фильтрации.

Очиститель воздуха: вихревой фильтр предварительной очистки, двухступенчатый воздушный фильтр.

Система охлаждения: промежуточный охладитель воздушно-воздушного типа, один радиатор.

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Производитель	Cummins
Модель	6LTA A9.3
Номинальная мощность	162 кВт (217 л. с.) при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	984 Н·м при 900–1600 об/мин
Повышение крутящего момента	17,5%
Рабочий объем	9,3 л
Количество цилиндров	6
Диаметр и ход поршня	107 × 124 мм
Система подачи воздуха	Турбокомпрессор с промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа
Высота снижения номинальных рабочих характеристик	3500 м

МОСТЫ

Тип дифференциала	С ограниченным проскальзыванием
Угол качания заднего тандемного моста	±15°
Тип переднего моста	Сварная стальная конструкция
Угол наклона колес переднего моста	18° (влево/вправо)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Подача в систему: два шестеренных насоса постоянной производительности.

Золотниковые клапаны распределяют масло независимо друг от друга для контроля положения отвала: подъем, удержание, опускание, сдвиг, переворот и вращение.

Функция наклона: с помощью цилиндра наклона можно устанавливать угол наклона передних колес до 18°.

Тип насоса	Шестеренный
Давление в системе	20±0,5 МПа
Расход насоса	122 л/мин

ТРАНСМИССИЯ

Описание

Гидротрансформатор: одна трехкомпонентная турбина.

Трансмиссия: переключение под нагрузкой, электронный контроль переключения передач. Система переключения передач: 6 передач переднего хода, 3 передачи заднего хода.

Компактность, высокая эффективность, низкий уровень шума, удобство управления.

Привод	Полный привод (6 колес)
Передний ход	
Первая	5,4 км/ч
Вторая	9,3 км/ч
Третья	12,4 км/ч
Четвертая	21,2 км/ч
Пятая	26,2 км/ч
Шестая	40 км/ч
Задний ход	
Первая	5,4 км/ч
Вторая	12,4 км/ч
Третья	26,2 км/ч

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	348 л
Моторное масло	19 л
Система охлаждения	35 л
Гидравлическая система	115 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	33 л
Масло для мостов	83,5 л

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Описание

Система рулевого управления: гидравлическая система с датчиками нагрузки.

Подача в систему: система рулевого управления приводится в действие шестеренным насосом постоянной производительности.

Цилиндры системы рулевого управления: два цилиндра двойного действия.

Конфигурация системы рулевого управления	Управление передними колесами
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления	16,7±0,5 МПа
Мин. радиус поворота	7200 мм
Угол поворота	±50°
Угол сочленения рамы	±27°

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Описание

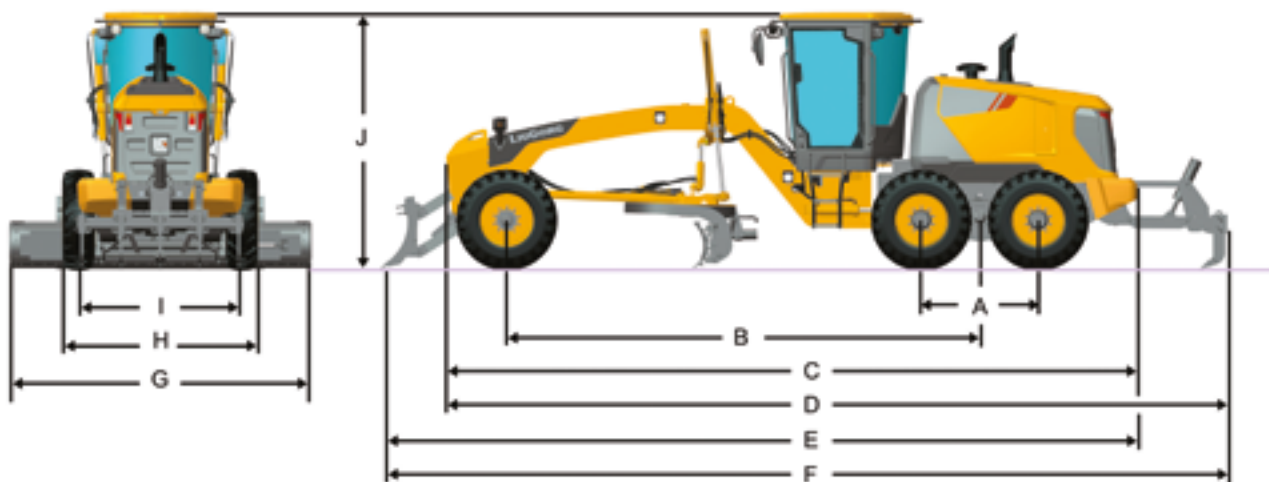
Одинарный тормоз, точный контроль с помощью тормозного клапана и шестеренного насоса.

Тип рабочего тормоза	Полностью гидравлический, колодочный
Тип стояночного тормоза	Механический

ШИНЫ

Типоразмер шин	17,5–25 PR12
Давление в шинах	0,26–0,30 МПа

РАЗМЕРЫ



КАБИНА

Описание

Приборы: вся важная информация сосредоточена в одном месте на приборной панели и находится в поле зрения оператора.

Регулируемая рулевая колонка, сиденье с высокой спинкой и кондиционер с выпускными отверстиями по всей кабине.

УРОВЕНЬ ШУМА И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Уровень шума в кабине согласно стандарту ISO 6396-2008 81 дБ(А)

Уровень шума в окружающей среде согласно стандарту ISO 6394-2008 111 дБ(А)

Тепловая мощность 5 кВт

Кондиционер 4,6 кВт

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

Ширина отвала 610 мм

Длина отвала 3960 мм

Макс. подъем отвала от грунта 600 мм

Макс. глубина среза 680 мм

Угол наклона отвала 90°

Вращение поворотного круга 360°

Угол среза грунта 28–74°

Давление отвала на грунт ≥ 8300 кг

РАЗМЕРЫ

А Длина – между осями сдвоенного моста 1538 мм

В Длина – от передней оси до центра сдвоенного моста 6230 мм

С Длина – от противовеса до задней части машины 9090 мм

Д Длина – от противовеса до рыхлителя 10 280 мм

Е Длина – от отвала до задней части машины 10 080 мм

Ф Длина – от отвала до рыхлителя 11 270 мм

Г Ширина – по отвалу 3960 мм

Н Ширина – по внешней стороне шин 2600 мм

І Ширина – по осям шин 2150 мм

Ж Высота – до верха кабины 3380 мм

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Бульдозерный отвал Вариант 1 Вариант 2

Ширина 2740 мм 2500 мм

Заглубление отвала в грунт 215 мм 215 мм

Подъем отвала от грунта 850 мм 850 мм

Масса 1051 кг 1012 кг

Рыхлитель

Ширина 2200 мм

Макс. глубина рыхления 435 мм

Высота подъема 716 мм

Количество держателей зубьев рыхлителя 5

Масса 1147 кг

Грейдерный отвал

Рабочая ширина 1655 мм

Макс. глубина рыхления 165 мм

Высота подъема 221 мм

Количество держателей зубьев рыхлителя 11

Масса 849 кг

Противовес

Передний 1083 кг

Задний 1280 кг

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Пылевой клапан воздушного фильтра
- Двигатель Cummins QSB7, EPA Tier 2 / EU Stage II, номинальная мощность 162 кВт (217 л. с.), с промежуточным охладителем воздуховоздушного типа, 6 цилиндров, 4-тактный
- Общая магистраль высокого давления, электронный контроль впрыска
- Фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Топливный фильтр
- Электрический клапан глушения двигателя
- Предварительный подогрев воздуха на впуске двигателя
- Педаль управления дроссельной заслонкой
- Ручной насос
- Сетчатый фильтр топливного бака
- Промывочное отверстие топливного бака
- Фильтр моторного масла
- Уровнемер
- Топливный бак с дыхательным клапаном
- Сливное отверстие топливного бака
- Индикатор содержания влаги в топливе
- Индикатор сопротивления на впуске
- Пылевой клапан воздушного фильтра

ТРАНСМИССИЯ

- Автоматическая трансмиссия с переключением под нагрузкой ZF 6WG200
- 6 передач переднего хода, 3 передачи заднего хода
- Полный привод
- Визуальный указатель уровня масла в трансмиссии
- Маслозаправочное отверстие трансмиссии

МОСТЫ

- Передний мост LiuGong
- Передний мост с независимой подвеской
- Наклон переднего моста
- Рулевое управление передним мостом
- Устройство блокировки переднего моста
- Задний мост – ведущая ось Meritor, дифференциалы с ограниченным проскальзыванием
- Рабочий тормоз барабанного типа
- Тандемный мост с независимой подвеской
- Цепной привод тандемного моста

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Два шестеренных насоса постоянной производительности
- Подъемный цилиндр с гидравлической блокировкой
- Шарнирное сочленение полурам с гидравлической блокировкой
- Бак для гидравлической жидкости с фильтром
- Бак для гидравлической жидкости с визуальным указателем уровня
- Бак для гидравлической жидкости с дыхательным клапаном
- Бак для гидравлической жидкости с обратным масляным фильтром
- Гидравлический замок поворотного рычага

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Система рулевого управления с датчиками нагрузки

ШИНЫ И ДИСКИ

- 17,5–25 PR12 с диагональным кордом

РАБОЧЕЕ УСТРОЙСТВО

- А-образная конструкция сцепки
- Увеличенная рама коробчатого сечения
- Подшипник поворотного круга
- Червячный редуктор

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

- Фары в верхней части кабины: 2 спереди, 2 сзади
- Два фонаря
- Два передних комбинированных фонаря
- Два задних комбинированных фонаря
- Четыре фонаря на передней раме
- Аккумуляторы, не требующие обслуживания
- Прикуриватель, розетка питания 24 В
- Электрический клаксон
- Очиститель ветрового стекла
- Звуковой сигнал заднего хода
- Радиоприемник / плеер с USB-разъемом

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Аварийный тормоз
- Гидравлическая тормозная система
- Одноконтурная тормозная система

ИНДИКАТОРЫ

- Индикатор необходимости замены впускного воздушного фильтра
- Заряд аккумулятора
- Включение стояночного тормоза
- Отключение питания
- Указатели поворота
- Индикатор давления масла в коробке передач
- Индикатор включения ближнего света фар
- Индикатор подогрева впускного воздуха
- Индикатор включения дальнего света фар
- Индикатор низкого давления масла в двигателе
- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Температура масла в коробке передач
- Уровень топлива
- Счетчик моточасов
- Напряжение
- Индикатор низкого давления в системе рабочего тормоза
- Индикатор низкого давления в системе стояночного тормоза
- Спидометр

КАБИНА

- Рулевая колонка, регулируемая в 2 направлениях
- Кондиционер
- Крючок для одежды
- Отделение для документов
- Система защиты при опрокидывании (ROPS) и система защиты от падающих предметов (FOPS)
- Солнцезащитный козырек спереди
- Сиденье с механической подвеской с ремнем безопасности шириной 2 дюйма
- Зеркала заднего вида: одно в салоне и два снаружи
- Резиновые виброизоляторы кабины

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Алюминиевый радиатор с решеткой
- Визуальный указатель уровня охлаждающей жидкости
- Вентилятор с прямым приводом